



ARGUS ИНДЕКСЫ ЭКСПОРТНОГО ПАРИТЕТА

Содержание:

Введение	2
Расчет индексов	2
• Расчетная формула	
• Цены	
• Направления поставок	
• Экспортные пошлины	
• Расчет стоимости транспортировки	
• Курсы валют	
Нефть	3
Мазут	3
Дизельное топливо	4
Авиационное топливо	4
Нафта	4
Бензин	4
Вакуумный газойль	4
Компоненты расчета индексов	5

ПОСЛЕДНЕЕ ОБНОВЛЕНИЕ: АПРЕЛЬ 2012

Обновления методики публикуются на сайте Argus по адресу: www.argus.ru

Введение

Индексы экспортного паритета

Россия – крупнейший производитель и экспортер энергоресурсов в мире. Нефтеперерабатывающие заводы, построенные в советское время, ориентированы главным образом на производство бензина для обеспечения нужд национальной экономики. Однако в процессе переработки нефти производятся и другие нефтепродукты, выход которых превышает потребности внутреннего рынка.

Крупные объемы российской нефти, мазута, вакуумного газойля, дизельного топлива и нефти отправляются на экспорт. При реализации потребителям в России цены на эти продукты рассчитываются по принципу паритета с ценами альтернативного внешнего рынка. Такой метод расчета ценовых индексов часто применяется в торговле и государственном регулировании рынка нефтепродуктов во многих странах.

Расчет индексов

Расчет российского индекса производится ежедневно по следующей формуле:

$$И = К - Ф - П - Т + Н, \text{ где}$$

И – индекс экспортного паритета

К – котировка российской нефти или нефтепродукта на сопоставимом ликвидном рынке (Северо-Западная Европа, Средиземноморье или Азиатско-Тихоокеанский регион);

Ф – стоимость морской транспортировки, в том числе: ставка фрахта танкеров для перевозки нефти или нефтепродуктов из порта погрузки в порт выгрузки (рейсовый чартер), страховка груза и дополнительные портовые сборы, не включаемые в ставку фрахта (Например: ледово-буксирный сбор в Приморске);

П – ставка российской экспортной пошлины;

Т – стоимость перевалки, хранения и транспортировки нефти или нефтепродукта, включая транзит и расходы на аренду подвижного состава;

Н – ставки налогов (НДС, акциз);

Индексы экспортного паритета публикуются с учетом и без учета российских налогов – НДС и акцизов.

Цены

Значения всех составляющих формулы отражают цены и ставки на дату базовой котировки. Argus определяет цены на российские нефтепродукты на внутреннем и внешнем рынках, в том числе в Северо-Западной Европе, Америке,

странах Ближнего Востока, Азиатско-Тихоокеанского региона и Содружества независимых государств (СНГ).

Направления поставок

При расчете индексов экспортного паритета для каждого НПЗ или пункта сдачи нефти в систему магистральных нефтепроводов используются рыночные значения издержек при экспорте нефтепродуктов и нефти по направлениям, активно используемых производителем.

Для определения расчетных направлений поставки используется ежемесячная статистика экспорта по трубопроводам, железной дороге и внутренним водным путям, публикуемая в издании «*Argus Нефтетранспорт*». Маршруты поставок на низколиквидные и региональные рынки или на направлениях, где отсутствует рыночное ценообразование, не участвуют в расчете индексов экспортного паритета.

Экспортные пошлины

В расчетах индексов экспортного паритета для нефти и нефтепродуктов используется ставка экспортной пошлины на текущий месяц. При поставках нефтепродуктов в Казахстан экспортная пошлина не используется.

Расчет стоимости транспортировки

Железная дорога

Расчет железнодорожных тарифов производится на основе тарифных политик стран СНГ и Балтии для собственного (арендованного) подвижного состава, действующей на дату публикации. При определении тарифов Argus использует специализированное программное обеспечение – программы для расчета железнодорожных тарифов «Полюс» и «СТМ-Тариф».

При расчете тарифов принимаются следующие допущения:

1. Количество осей у цистерны – 4, грузоподъемность цистерны – 66 т, средняя фактическая загрузка цистерны – 60 т независимо от типа нефтеналивного груза.
2. Все тарифы рассчитываются без учета НДС за исключением тарифов на порожний возврат цистерны по территории России и внутренние перевозки в Казахстане.
3. Для расчета стоимости груженого рейса используются экспортные железнодорожные тарифы для «отправительского маршрута» (маршрутная отправка).
4. Тариф для порожнего возврата определяется для одной цистерны (повагонная отправка).
5. Дополнительные сборы:
 - тариф на охрану грузов (дизельное топливо, автомобильный бензин и др.) взимается Федеральным государственным предприятием «Ведомственная охрана железнодорожного транспорта Российской Федерации» (ФГП ВО ЖДТ России);
 - тариф на охрану груза, используемый для расчета индексов экспортного паритета, определяется для «отправительского маршрута» (маршрутная отправка) с учетом НДС.

6. Аренда цистерн:

Базовая ставка аренды цистерн определяется ежемесячно путем опроса представителей крупнейших собственников/операторов подвижного состава и пользователей их услуг – нефтяных и трейдерских компаний. Ставки публикуются в день выпуска издания «*Argus Нефтетранспорт*» не позднее 20 числа каждого месяца.

Для расчета расходов используются следующие базовые параметры:

- загрузка цистерны: 60 т;
- скорость груженого рейса цистерны – 550 км/сут.;
- скорость порожнего возврата цистерны – 330 км/сут.;
- суммарные простои при наливке и сливе – 4 суток;
- простой на каждой пограничной станции – 1 сутки.

Магистральные нефтепроводы

Тарифы на прокачку нефти по системе магистральных нефтепроводов в России устанавливаются Федеральной службой по тарифам РФ и публикуются в издании «*Argus Нефтетранспорт*» по мере их обновления.

Магистральные нефтепродуктопроводы

Тарифы на прокачку нефтепродуктов по системе магистральных нефтепродуктопроводов в России устанавливаются компанией «Транснефть» и публикуются в издании «*Argus Нефтетранспорт*» по мере их обновления.

Внутренние водные пути

Argus определяет средний диапазон рыночной стоимости речных перевозок по результатам опроса участников рынка ежемесячно в период навигации (с середины апреля до середины декабря). На оценку стоимости перевозок влияют возраст танкера, его техническое состояние, а также сложности, возникающие при вывозе нефтепродуктов, например, низкая осадка и неполная загрузка танкеров.

Перевалка и хранение

Оценка стоимости перевалки нефти, светлых и темных нефтепродуктов проводится ежегодно путем опроса операторов терминалов и грузовладельцев. Ставки публикуются в каждом январском номере «*Argus Нефтетранспорт*» и обновляются по мере их изменения. В отдельных случаях ставка перевалки может включать транзитный железнодорожный или трубопроводный тариф.

Курсы валют

При расчете индексов экспортного паритета Argus использует курс российского рубля Центрального банка РФ и курс казахстанского тенге Национального банка Казахстана, опубликованные на дату расчета. Для пересчета стоимости перевалки и транзита из евро в доллары США используется рыночный курс на 18:00 по лондонскому времени.

Нефть

Индекс экспортного паритета для нефти рассчитывается как среднее значение котировок экспортных поставок российского сорта Юралс в Северо-Западную Европу (cif Роттердам) и Средиземноморье (cif Аугуста) за вычетом среднего значения рыночных ставок фрахта, страховки, навигационных расходов и транспортных издержек на маршрутах Нижневартовск – Новороссийск и Нижневартовск – Приморск, а также ставки экспортной пошлины. Методики расчета рыночных цен размещены на сайте www.argus.ru в разделе «*Котировки*» и на сайте www.argusmedia.com в разделе *Methodology & Reference*.

Методики определения цен

Цены на нефть на международном рынке – [Argus Crude](#)
Цены и качество нефти Юралс – [Argus Экспорт нефти](#)
Транспортные тарифы – [Argus Нефтетранспорт](#)

Мазут

Индекс экспортного паритета рассчитывается как среднее значение котировки российского мазута с содержанием серы 3,5% с поставкой в порты Северо-Западной Европы, Средиземноморья или стран Азиатско-Тихоокеанского региона на условиях cif порт выгрузки за вычетом рыночных ставок фрахта, страховки, стоимости перевалки, железнодорожной транспортировки, в том числе аренды подвижного состава, и экспортной пошлины. Методики расчета рыночных цен размещены на сайте www.argus.ru в разделе «*Котировки*» и на сайте www.argusmedia.com в разделе *Methodology & Reference*.

Методики определения цен

Цены на нефтепродукты в Европе – [Argus European Products](#)
Цены на нефтепродукты в Азии – [Argus Asia-Pacific Products](#)
Транспортные тарифы – [Argus Нефтетранспорт](#)

Дизельное топливо

Индекс экспортного паритета рассчитывается как среднее значение котировки российского продукта или топлива сходного качества на международном рынке: российского газойля с содержанием серы 500 ppm (Северо-Западная Европа, Средиземноморье и Украина), дизельного топлива французского стандарта с содержанием серы 10ppm (Северо-Западная Европа) и газойля с содержанием серы 500 ppm (Азиатско-Тихоокеанский регион) на условиях cif порт выгрузки за вычетом рыночных ставок фрахта, страховки, стоимости перевалки, железнодорожной или трубопроводной транспортировки, в том числе аренды подвижного состава, и экспортной пошлины. Методики расчета рыночных цен размещены на сайте www.argus.ru в разделе «*Котировки*» и на сайте www.argusmedia.com в разделе *Methodology & Reference*.

Методики определения цен

Цены на нефтепродукты в Европе – [Argus European Products](#)

Цены на нефтепродукты в Азии – [Argus Asia-Pacific Products](#)

Транспортные тарифы – [Argus Нефтетранспорт](#)

Авиационное топливо

Индекс экспортного паритета рассчитывается как среднее значение котировки российского продукта или топлива сходного качества на рынке Северо-Западной Европы (cif порт выгрузки) и Казахстана (daf граница России) за вычетом рыночных ставок фрахта, страховки, стоимости перевалки, железнодорожной транспортировки, в том числе аренды подвижного состава, и экспортной пошлины (кроме поставок в Казахстан). Методики расчета рыночных цен размещены на сайте www.argus.ru в разделе «*Котировки*» и на сайте www.argusmedia.com в разделе *Methodology & Reference*.

Методики определения цен

Цены на нефтепродукты в Европе – [Argus European Products](#)

Цены на нефтепродукты в Азии – [Argus Asia-Pacific Products](#)

Цены на авиакеросин в Казахстане – [Argus Рынок Каспия](#)

Транспортные тарифы – [Argus Нефтетранспорт](#)

Ценовые индексы на рынке Казахстана

Индекс цен на авиационный керосин в Казахстане рассчитывается как среднее значение котировок Argus на условиях поставки fca Павлодарский и Чимкентский НПЗ плюс стоимость железнодорожной транспортировки до Алма-Аты (станция Алма-Ата-1) за вычетом НДС. Для расчета индексов экспортного паритета из значения индекса цен на авиакеросин в Казахстане вычитается стоимость железнодорожной перевозки от российских НПЗ до Алма-Аты.

Нафта

Индекс экспортного паритета для прямогонного бензина (нафты) рассчитывается как среднее значение котировки российского продукта или топлива сходного качества на рынке Северо-Западной Европы, Средиземноморья или стран Азиатско-Тихоокеанского региона на условиях cif порт выгрузки за вычетом рыночных ставок стоимости перевалки, железнодорожной транспортировки, в том числе аренды подвижного состава, и экспортной пошлины. Методики расчета рыночных цен размещены на сайте www.argus.ru в разделе «*Котировки*» и на сайте www.argusmedia.com в разделе *Methodology & Reference*.

Методики определения цен

Цены на нефтепродукты в Европе – [Argus European Products](#)

Цены на нефтепродукты в Азии – [Argus Asia-Pacific Products](#)

Транспортные тарифы – [Argus Нефтетранспорт](#)

Бензин

Индекс экспортного паритета для бензина рассчитывается как среднее значение котировки российского продукта или топлива сходного качества на рынке Северо-Западной Европы (cif порт выгрузки) и Казахстана (daf граница России) за вычетом рыночных ставок фрахта, страховки, стоимости перевалки, железнодорожной транспортировки, в том числе аренды подвижного состава, и экспортной пошлины (кроме поставок в Казахстан). Методики расчета рыночных цен размещены на сайте www.argus.ru в разделе «*Котировки*» и на сайте www.argusmedia.com в разделе *Methodology & Reference*.

Методики определения цен

Цены на нефтепродукты в Европе – [Argus European Products](#)

Цены на нефтепродукты в Азии – [Argus Asia-Pacific Products](#)

Цены на бензин в России – [Argus Моторное топливо России](#)

Цены на бензин в Казахстане – [Argus Рынок Каспия](#)

Транспортные тарифы – [Argus Нефтетранспорт](#)

Ценовые индексы на рынке Казахстана

Индекс цен на бензин в Казахстане рассчитывается как среднее значение котировок Argus на условиях поставки fca Атырауский, Павлодарский и Чимкентский НПЗ плюс стоимость железнодорожной транспортировки от каждого из заводов до Астаны (станция Астана) за вычетом НДС. Для расчета индексов экспортного паритета из значения индекса цен на бензин в Казахстане вычитается стоимость железнодорожной перевозки от российских НПЗ до Астаны.

Вакуумный газойль

Индекс экспортного паритета для вакуумного газойля (ВГО) рассчитывается как среднее значение котировки российского продукта или топлива сходного качества на рынке Северо-Западной Европы и Средиземноморья за вычетом рыночных ставок фрахта, страховки, стоимости перевалки, железнодорожной транспортировки, в том числе аренды подвижного состава, и экспортной пошлины. Методики расчета рыночных цен размещены на сайте www.argus.ru в разделе «*Котировки*» и на сайте www.argusmedia.com в разделе *Methodology & Reference*.

Методики определения цен

Цены на нефтепродукты в Европе – [Argus European Products](#)

Транспортные тарифы – [Argus Нефтетранспорт](#)

Подробный расчет индексов экспортного паритета см. на стр. 5-6.

Компоненты расчета индексов экспортного паритета							
Продукт	Котировка	Морской фрахт	Дополнительные расходы	Перевалка	Экспортная пошлина	Тариф вне России	Тариф по России
НЕФТЬ							
Северо-Запад	Urals cif NWE	Приморск – Роттердам (100 тыс. т)	страховка, портовый сбор в Роттердаме, ледово-буксирный сбор в Приморске	Приморск	текущая	–	Трубопровод
Средиземноморье	Urals cif Med (80 тыс. т)	Новороссийск – Аугуста (80 тыс. т)	страховка, демередж в проливах Босфор и Дарданеллы	Новороссийск	текущая	–	Трубопровод
Азиатско-Тихоокеанский регион	ESPO Blend fob Kozmino	–	–	Козьмино	текущая	–	Трубопровод
МАЗУТ							
Северо-Запад	Fuel oil 3.5% cif NWE	Порты Балтики – Роттердам (100 тыс. т), Санкт-Петербург – Роттердам (30 тыс. т)	страховка, портовый сбор в Роттердаме	Порты Балтики	текущая	Белоруссия (Клайпеда)	Железная дорога, речной фрахт
Средиземноморье	Fuel oil 3.5% 0.998 cif W Med	Порты Черного моря – Генуя/Лавера (30 тыс. т)	страховка	Порты Черного моря	текущая	Украина (Одесса и Севастополь)	Железная дорога, речной фрахт
Азиатско-Тихоокеанский регион	Fuel oil 3.5% c+f East China	Ванино/Находка – Циньдао (60 тыс. т)	–	Находка, Ванино	текущая	–	Железная дорога
ДИЗЕЛЬНОЕ ТОПЛИВО 500PPM							
Северо-Запад	Gasoil Russian cif NWE	Порты Балтики – Роттердам (30 тыс. т)	страховка, портовый сбор в Роттердаме	Порты Балтики	текущая	Белоруссия (Клайпеда)	Железная дорога
Северо-Запад	Gasoil Russian cif NWE	Порты Балтики – Роттердам (30 тыс. т)	страховка, портовый сбор в Роттердаме	Вентспилс (Транснефть)	текущая	Белоруссия, Литва	Трубопровод
Средиземноморье	Gasoil Russian cif W Med	Порты Черного моря – Генуя/Лавера (30 тыс. т)	страховка	Порты Черного моря	текущая	Украина (Одесса и Севастополь)	Железная дорога
Азиатско-Тихоокеанский регион	Gasoil 0.5% fob Singapore	Находка – Сингапур (40 тыс. т)	страховка	Находка, Ванино	текущая	–	Железная дорога
Украина	Gasoil Russian ddu Novograd-Volynsky	–	–	–	текущая	Белоруссия, Украина	Железная дорога
ДИЗЕЛЬНОЕ ТОПЛИВО 10PPM							
Северо-Запад	Gasoil diesel French 10ppm cif NWE	Высоцк – Роттердам (30 тыс. т)	страховка, портовый сбор в Роттердаме	Высоцк	текущая	–	Железная дорога
Северо-Запад	Gasoil diesel French 10ppm cif NWE	Приморск – Роттердам (30 тыс. т)	страховка, портовый сбор в Роттердаме	Приморск (Транснефть)	текущая	–	Трубопровод
АВИАЦИОННОЕ ТОПЛИВО							
Северо-Запад	Jet/kerosine cif NWE	Рига – Роттердам (30 тыс. т)	страховка, портовый сбор в Роттердаме	Порты Балтики	текущая	–	Железная дорога
Казахстан	Jet/kerosine fca Chimkent/Pavlodar	–	–	–	–	Казахстан	Железная дорога
НАФТА							
Северо-Запад	Naphtha 65 para cif NWE	Порты Балтики – Роттердам (30 тыс. т)	страховка, портовый сбор в Роттердаме	Порты Балтики	текущая	–	Железная дорога
Средиземноморье	Naphtha 65 para cif W Med	Туапсе – Генуя/Лавера (30 тыс. т)	страховка	Туапсе	текущая	–	Железная дорога
Азиатско-Тихоокеанский регион	Naphtha c+f Japan	Порты Дальнего Востока – Чита (40 тыс. т)	–	Находка, Ванино	текущая	–	Железная дорога
БЕНЗИН АИ-92							
Северо-Запад	Gasoline 91r cif NWE	Порты Балтики – Роттердам (30 тыс. т)	страховка, портовый сбор в Роттердаме	Порты Балтики	текущая	–	Железная дорога
Азиатско-Тихоокеанский регион	Gasoline 92r fob Singapore	Находка – Сингапур (40 тыс. т)	страховка	Находка, Ванино	текущая	–	Железная дорога
Казахстан	Gasoline AI-92/93 fca Chimkent/Pavlodar/Atyrau	–	–	–	–	Казахстан	Железная дорога

Компоненты расчета индексов экспортного паритета							
Продукт	Котировка	Морской фрахт	Дополнительные расходы	Перевалка	Экспортная пошлина	Тариф вне России	Тариф по России
БЕНЗИН АИ-95							
Северо-Запад	Gasoline 95r cif NWE	Порты Балтики – Роттердам (30 тыс. т)	страховка, портовый сбор в Роттердаме	Порты Балтики	текущая	–	Железная дорога
Азиатско-Тихоокеанский регион	Gasoline 95r fob Singapore	Находка – Сингапур (40 тыс. т)	страховка	Находка, Ванино	текущая	–	Железная дорога
Казахстан	Gasoline AI-95/96 fca Chimkent/Pavlodar/Atyrau	–	–	–	–	Казахстан	Железная дорога
ВАКУУМНЫЙ ГАЗОЙЛЬ							
Северо-Запад	VGO 1.6% cif NWE	Порты Балтики – Роттердам (30 тыс. т)	страховка, портовый сбор в Роттердаме	Порты Балтики	текущая	Белоруссия, Литва	Железная дорога, речной фрахт
Средиземноморье	VGO 1.5% fob Med	Одесса – Аугуста (30 тыс. т)	страховка	Одесса	текущая	Украина	Железная дорога