



ARGUS МОТОРНОЕ ТОПЛИВО УКРАИНЫ

Содержание:

Топливный рынок Украины	2
Котировки на внутреннем рынке	2
Котировки импортного топлива	3
Расчетные цены и индексы	4
Котировки международного рынка	4
Качественные характеристики	5

ПОСЛЕДНЕЕ ОБНОВЛЕНИЕ: АПРЕЛЬ 2012

Топливный рынок Украины

Украина производит и импортирует около 10 млн т автомобильного бензина и дизельного топлива ежегодно. Несмотря на наличие в стране значительных перерабатывающих мощностей, объемы производства моторного топлива недостаточны для удовлетворения внутреннего спроса. Доля импорта составляет 30–70% в зависимости от конъюнктуры украинского и европейского рынков.

Крупнейшими потребителями бензина являются владельцы частного автотранспорта и транспортные предприятия, а основными покупателями дизельного топлива – предприятия агропромышленного комплекса, промышленности и автотранспорта.

Пик потребления бензина на украинском рынке приходится на май–сентябрь, а дизтоплива – на апрель–сентябрь. В холодное время года (с ноября по март) большинство украинских производителей выпускают зимнее дизтопливо. При этом некоторое время предприятия производят параллельно дизтопливо летней и зимней спецификаций.

Основными производителями украинского моторного топлива являются Лисичанский, Кременчугский, Одесский НПЗ и Шебелинский ГПЗ. Спрос на бензин, который не покрывают поставки с заводов страны, обеспечивается импортом из Румынии, Литвы, Белоруссии, России и Польши. Ввоз дизельного топлива для продаж на украинском рынке осуществляется главным образом из России, Белоруссии, Казахстана и Литвы.

Импортные поставки осуществляются железнодорожным, трубопроводным и морским транспортом. Импортёры и операторы перерабатывающих заводов в первую очередь обеспечивают собственные АЗС и сети партнеров, а оставшиеся объемы реализуют на свободном рынке.

Argus определяет цены на автомобильный бензин и дизельное топливо, производимые на украинских НПЗ и импортируемые из сопредельных государств, и публикует их в бюллетене «Argus Моторное топливо Украины». Котировки определяются в течение торгового дня, издание выходит на русском языке ежедневно в 18:00 по киевскому времени.

Сбор и анализ информации

Цены на моторное топливо определяются ежедневно в процессе анализа информации, полученной специалистами Argus в ходе опроса трейдеров, производителей, оптовых потребителей и других участников рынка по телефону и с использованием электронных средств связи. Все полученные данные подвергаются детальному изучению и перепроверяются. С целью достижения максимальной точности и во избежание искажений Argus оценивает состояние рынка в течение всего торгового дня.

Котировки топлива на внутреннем рынке

При анализе внутреннего рынка нефтепродуктов Украины учитываются цены совершенных сделок на условиях полной предоплаты, а также уровень спроса и предложения для партий объемом от 60 т до 600 т с поставкой в течение 1–15 суток на базисе fca железнодорожная станция. Цены определяются ежедневно в гривнах за тонну (см. таблицу внизу).

Количество компаний, имеющих возможность приобретать топливо непосредственно у производителей, ограничено. При наличии на рынке различных предложений продукта производства одного НПЗ Argus учитывает в котировке наименьшую цену предложения, доступного максимальному числу покупателей. При оценке топлива на внутреннем рынке учитываются цены трейдеров, которые работают с продуктами украинских заводов и с импортным топливом.

Котировки приведены в двух значениях – минимальном и максимальном. Сделки на свободном рынке, как правило, заключаются по ценам, находящимся в этом диапазоне. При этом объемы предложения каждого продукта должны быть достаточными для возможности оценки его стоимости на рынке.

В случае, если товар отсутствовал в продаже на свободном рынке в достаточном количестве, котировка этого продукта в данный день не публикуется.

КОТИРОВКИ МОТОРНОГО ТОПЛИВА НА ВНУТРЕННЕМ РЫНКЕ УКРАИНЫ

Завод/терминал	Станция	Базис	Бензин А-95	Бензин А-92	Бензин А-80	Дизтопливо летнее	Дизтопливо зимнее
Кременчугский НПЗ	Кагамлыкская	fca	X	X	X	X	X
Лисичанский НПЗ	Новозолотаревка	fca	X	X	–	X	X
Шебелинский ГПЗ	Шебелинка	fca	X	X	X	X	X
ЛПДС Новоград-Вольнский	Новоград-Вольнский	fca	–	–	–	X	–
Станция Коростень	Коростень	fca	X	X	–	X	X
Терминалы в Феодосии и Херсоне	Айвазовская/Херсон	fca	X	–	–	–	–

Качество топлива

Качество бензина соответствует стандарту ДСТУ 4063:2001 и ДСТУ 4839:2007 (см. стр. 4,6), дизтоплива – ДСТУ 3868-99 и ДСТУ 4840:2007 (см. стр. 5,7). Однако производители и импортеры поставляют на рынок продукцию, отвечающую разным стандартам качества. Единой методики корректировки цен в зависимости от качества на рынке не существует. В большинстве случаев трейдеры полагаются на собственный опыт.

В случае расхождения качественных характеристик продукта, поставляемого в рамках конкретной сделки (или при определении уровня спроса/предложения), с указанными в настоящей методике, величина ценового дифференциала определяется исходя из торговой практики.

Качество бензина и дизельного топлива значительно отличается на разных базисах поставки. Argus публикует котировки на продукты следующего качества:

Бензин fca Кагамлыкская (отвечает стандарту Евро-4)

Кременчугский НПЗ (Полтавская область) с начала 2011 г. производит бензин А-95 и А-92, отвечающий стандарту для двигателей Евро-4.

Бензин fca Новозолотаревка (Евро-4)

Лисичанский НПЗ выпускает бензин марок А-95 и А-92 стандарта Евро-4 с июля 2011 г.

Бензин fca Шебелинка (Евро-2)

Шебелинский ГПЗ производит бензин всех марок, отвечающий стандарту Евро-2.

Бензин А-95 fca Коростень (Евро-5)

Импортеры поставляют на станцию Коростень белорусский и литовский бензин марки А-95, отвечающий стандарту Евро-5. Argus публикует цены на белорусский бензин А-95.

Бензин А-95 fca Айвазовская/fca Херсон (Евро-5)

На терминалы в Феодосии и Херсоне импортеры поставляют бензин А-95, отвечающий стандарту для двигателей Евро-5. Продукт поставляется из Румынии, Болгарии и стран Средиземноморья.

Бензин А-92 fca Коростень (Евро-3,4)

Из Белоруссии на станцию Коростень поступает бензин А-92, отвечающий двум стандартам качества – Евро-3 и Евро-4. Цены на продукт не зависят от экологического стандарта, которому он

отвечает.

Дизтопливо fca Кагамлыкская (до 50 ppm серы)

Кременчугский НПЗ производит дизтопливо с содержанием серы до 350 ppm и до 50 ppm. Цена на кременчугский продукт в зависимости от качества почти не меняется. Argus публикует цену на дизтопливо с содержанием серы до 50 ppm.

Дизтопливо fca Новозолотаревка (50 ppm)

Argus публикует цену на дизтопливо с содержанием серы до 50 ppm на базисе fca Новозолотаревка (Луганская область).

Дизтопливо fca Шебелинка (2000 ppm)

Шебелинский ГПЗ (Харьковская область) выпускает и продает дизтопливо с содержанием серы до 2000 ppm (0,2%).

Дизтопливо fca Новоград-Волынский (500 ppm)

Импортеры поставляют трубопроводным транспортом из России дизтопливо с содержанием серы до 1000 ppm (0,1%) на ЛПДС компании «Транснефтепродукт» в Новограде-Волынском (Житомирская область).

Дизтопливо fca Коростень (10 ppm)

Основной объем дизтоплива поставляется на станцию Коростень (Житомирская область) из Белоруссии и содержит до 50 ppm серы.

Котировки импортного топлива

Argus определяет цены на автомобильный бензин и дизельное топливо, импортируемые на рынок Украины из Литвы, Белоруссии, России и Румынии, и публикует их в бюллетене «*Argus Моторное топливо Украины*». При анализе конъюнктуры рынка импортных нефтепродуктов учитываются цены совершенных сделок, а также уровень спроса и предложения для партий с поставкой в течение 30 суток на базисе cif порт выгрузки, ddu пункт налива или daf граница. Объем железнодорожных партий – от 500 т до 2500 т, трубопроводных и морских – от 1000 т до 5000 т. Цены определяются ежедневно в долларах за тонну (см. таблицу внизу). Оплата за топливо вносится наперед в полном размере.

Особенности ценообразования

В отличие от фиксированных цен на украинские нефтепродукты, при торговле импортными объемами в порту выгрузки и на границе используется формульное ценообразование.

КОТИРОВКИ ИМПОРТНОГО МОТОРНОГО ТОПЛИВА

Происхождение продукта	Базис поставки	Бензин А-95	Бензин А-92	Дизтопливо
Белоруссия	daf граница Белоруссии	X	X	X
Литва	daf граница Белоруссии	X	–	–
Россия	ddu Новоград-Волынский	–	–	X
Румыния	cif Херсон	X	–	–
Страны Черноморского бассейна	cif Феодосия	X	–	–

Argus собирает информацию об использовавшихся в торговле дифференциалах к базисным котировкам и применяет их к последним доступным значениям этих цен, опубликованных в издании *Argus European Products*. Argus отдельно рассчитывает котировки на основании спотовых и долгосрочных контрактов. К котировкам, основанным на долгосрочных контрактах, относятся:

Бензин А-95, daf граница Белоруссии

Большая часть продукта поставляется из Литвы и Белоруссии на белорусско-украинскую границу по долгосрочным контрактам, а объем спотовых продаж незначителен. Argus публикует цены долгосрочных контрактов на бензин А-95 производства Мажейкяйского и Мозырского НПЗ. Для литовского бензина котировальный период составляет три дня до даты отгрузки, а для белорусского - средняя котировка за текущий месяц на соответствующую дату. Бензин отвечает экологическому стандарту для двигателей Евро-5.

Котировки по договорам на спотовом рынке:

Бензин А-95, cif Херсон и cif Феодосия

При формировании котировки А-95 Argus учитывает не только данные о сделках и уровнях спроса-предложения на базисах cif Херсон и cif Феодосия, но и цены в румынских портах отгрузки, в частности, на условиях fob Констанца, а также рыночную стоимость фрахта для партий объемом 5 тыс. т на маршруте Констанца – порты Украины. Бензин отвечает экологическому стандарту для двигателей Евро-5. Цена не включает портовые сборы. Данные цены применяются для товара с базовой плотностью 745 единиц. Котировальное окно для расчета котировок бензина на этих базисах составляет три дня до даты коносамента.

Бензин А-92 и дизтопливо, daf граница Белоруссии

При оценке стоимости моторного топлива белорусского производства Argus учитывает результаты продаж через Систему электронных торгов (СЭТ) концерна «Белнефтехим». При расчете этих котировок учитываются средние котировки аналогичных продуктов в Европе с начала текущего месяца.

Дизтопливо, ddu Новоград-Волынский

Котировки российского дизтоплива рассчитываются на основании средних котировок сернистого дизтоплива в Европе с начала текущего месяца.

Качество топлива

Бензин А-95

Обычно при торговле бензином участники рынка разделяют продукт А-95 премиум (соответствующий стандарту Евро-5) и стандартный А-95 (не соответствующий стандарту Евро-5). Бензин А-95 премиум, как правило, продается на автозаправочных станциях по более высоким ценам. В связи с этим оптовые партии «премиального» продукта также продаются с ценовой надбавкой к «стандартному» А-95.

Дизтопливо daf граница Белоруссии

Дизтопливо, реализуемое на погранпереходах daf Удрицк/Горынь, Словечно/Бережесть, Терюха/Горностаевка, Тереховка/Хоробичи, поставляется с двух белорусских заводов – в Мозыре и Новополоцке, а также с Мажейкяйского НПЗ в Литве. Argus публикует цены на мозырское дизтопливо с содержанием серы 10 ppm.

Дизтопливо ddu Новоград-Волынский

Дизтопливо, поставляемое по трубопроводу из России на ЛПДС Новоград-Волынский, содержит до 500 ppm серы. Трубопроводом в Украину поступает только летнее дизтопливо, вне зависимости от времени года. Argus публикует цены на летнее дизтопливо с содержанием серы до 500 ppm на базе ddu Новоград-Волынский.

Расчетные цены и индексы

Помимо котировок внутреннего рынка и импортных партий, Argus рассчитывает индексы сравнительной эффективности поставок дизельного топлива и бензина с НПЗ России и Белоруссии на экспорт в направлении Украины и Северо-Западной Европы (через Вентспилс). Они определяются ежедневно путем приведения котировок на аналогичные продукты на украинском и европейском рынках к единому базису методом «нетбэк» (рыночные цены за вычетом налогов и расходов на логистику).

Российское дизельное топливо

Значение котировки дизтоплива на условиях поставки fca Новоград-Волынский в гривнах за тонну переводится в доллары за тонну (по межбанковскому курсу, предоставляемому агентством «Укрдилинг») и очищается от налогов (НДС, экологического налога и акциза), стоимости налива в Новограде-Волынском, тарифов на трубопроводную прокачку по Украине и Белоруссии до российской границы и расходов на диспетчеризацию. Аналогично из среднего значения котировки российского газойля на условиях поставки cif Северо-Западная Европа, рассчитанного методом накопительного итога с начала месяца вычитаются ставки фрахта судов для перевозки светлых нефтепродуктов дедевейтом 30 тыс. т на маршруте Вентспилс – Роттердам, стоимость перевалки в порту Вентспилс, тарифы на прокачку по территории Латвии, Литвы и Белоруссии, а также стоимость диспетчеризации. Полученные расчетные значения цен на дизтопливо на условиях поставки daf граница России и Белоруссии сравниваются.

Белорусское дизельное топливо

Значение котировки дизтоплива на условиях поставки fca Коростень в гривнах за тонну переводится в доллары за тонну (по межбанковскому курсу, предоставляемому агентством «Укрдилинг») и очищается от налогов (НДС, экологического налога и акциза), тарифов на железнодорожную перевозку на участках Коростень – Бережесть (с учетом НДС) и Барбаров – Словечно (без учета НДС). Аналогично из среднего значения котировки дизтоплива французского качества (10ppm) на условиях

поставки cif Северо-Западная Европа, рассчитанного методом накопительного итога с начала текущего месяца вычитаются ставки фрахта судов для перевозки светлых нефтепродуктов дедевейтом 30 тыс. т на маршруте Вентспилс – Роттердам, стоимость перевалки в порту Вентспилс и железнодорожной транспортировки по территории Латвии и Белоруссии (Барбаров – Бигосово, без НДС). Полученные расчетные значения цен на дизтопливо на условиях поставки fca Барбаров сравниваются.

Белорусский бензин А-95

Значение котировки бензина А-95 на условиях поставки fca Коростень в гривнах за тонну переводится в доллары за тонну (по межбанковскому курсу, предоставляемому агентством «Укрдилинг») и очищается от налогов (НДС, экологического налога и акциза), тарифов на железнодорожную перевозку на участках Коростень – Бережесть (с учетом НДС) и Барбаров – Словечно (без учета НДС). Аналогично из среднего значения котировки бензина Евро-боб на условиях поставки fob Северо-Западная Европа, рассчитанного методом накопительного итога с начала текущего месяца, вычитаются стоимость перевалки в порту Вентспилс и железнодорожной транспортировки по территории Латвии и Белоруссии (Барбаров – Бигосово, без НДС). Полученные расчетные значения цен на бензин на условиях поставки fca Барбаров сравниваются.

Белорусский бензин А-92

Значение котировки бензина А-92 на условиях поставки fca Коростень в гривнах за тонну переводится в доллары за тонну (по межбанковскому курсу, предоставляемому агентством «Укрдилинг») и очищается от налогов (НДС, экологического налога и акциза), тарифов на железнодорожную перевозку на участках Коростень – Бережесть (с учетом НДС) и Барбаров – Словечно (без учета НДС). Аналогично из среднего значения котировки бензина 91г на условиях поставки cif Северо-Западная Европа, рассчитанного методом накопительного итога с начала текущего месяца, вычитаются ставки фрахта судов для перевозки светлых нефтепродуктов дедевейтом 30 тыс. т на маршруте Вентспилс – Роттердам, стоимость перевалки в порту Вентспилс и железнодорожной транспортировки по территории Латвии и Белоруссии (Барбаров – Бигосово, без НДС). Полученные расчетные значения цен на бензин на условиях поставки fca Барбаров сравниваются.

Методики определения цен на европейские нефтепродукты и ставок фрахта доступны на сайте www.argusmedia.com.

Котировки международного рынка

Argus публикует средние котировки бензина, нефти, дизельного и печного топлива на рынках Северо-Западной Европы и Западного Средиземноморья за период с начала месяца до даты публикации и за предшествующий месяц в издании «*Argus Моторное топливо Украины*». Ежедневные котировки нефтепродуктов на этих рынках публикуются в издании *Argus European Products*. Методика определения цен доступна на сайте www.argusmedia.com.

Физико-химические и эксплуатационные показатели автобензина (ДСТУ 4839-2007)				
Название показателя	Значения для марок			Метод контроля
	A-92-Евро	A-95-Евро	A-98-Евро	
1. Детонационная стойкость:				
– октановое число по исследовательскому методу, не менее	92,0	95,0	98,0	согласно ГОСТ 8226 или EN ISO 5164 [1] или ASTM D 2699 [2]
– октановое число по моторному методу, не менее	82,5	85,0	88,0	согласно ГОСТ 511 или EN ISO 5163 [3] или ASTM D 2700 [4]
2. Концентрация свинца, мг/дм ³ , не более	5	5	5	согласно ДСТУ EN 237, или ГОСТ 28828, или EN 237
3. Плотность при температуре 15 С, кг/м ³ , в рамках	720-775	720-775	720-775	согласно ДСТУ ГОСТ 31072 или ASTM D 1298 [6] или EN ISO 3675 [7] или EN ISO 12185 [8] или ASTM D 4052 [9]
4. Содержание серы, мг/кг, не более чем				
вид I	10	10	10	согласно ДСТУ ISO 20846 или EN ISO 20846 [10] или EN ISO 20884 [11]
вид II	50	50	50	согласно ДСТУ ISO 20846 или EN ISO 20847 или EN ISO 20846 [10] или EN ISO 20847 [12] или EN ISO 20884 [11]
5. Стойкость к окислению (индукционный период), мин., не менее чем	360	360	360	согласно ГОСТ 4039 или ASTM D 525 [13] или ASTM D 873 [14] или EN ISO 7536 [15]
6. Концентрация фактических смол, мг/100 см ³ не более чем	5	5	5	согласно ДСТУ ГОСТ 1567 или ASTM D 381 [16] или EN ISO 6246 [17]
7. Испытание на медной пластине	выдерживает	выдерживает	выдерживает	согласно ГОСТ 6321
или коррозия медной пластины	1	1	1	
(3 часа ± 5 мин) при температуре				согласно ГОСТ 6321 или EN ISO 2160 [18] или ASTM D 130 [19]
50 С, клас не более чем				
8. Внешний вид	прозрачный и светлый, без механических примесей и воды	прозрачный и светлый, без механических примесей и воды	прозрачный и светлый, без механических примесей и воды	Визуальное обследование согласно 9.3
9. Объемная доля углеводородов				согласно ДСТУ EN 14517 или ГОСТ 29040 или ASTM D 1319 [20] или ASTM D 5134 [21] или ASTM D 5580 [22] или ASTM D 6729 [23] или EN 14517 [24]
% не более чем				
– олефиновых	18	18	18	
– ароматических	35	35	35	
10. Объемная доля бензола, %	1	1	1	согласно ДСТУ 4019 или ДСТУ EN 238 или ДСТУ EN 12177 или ДСТУ EN 14517 или ГОСТ 29040 или СОУ МПЕ 23.2.004 [25] или ASTM D 5580 [22] или EN 238 [26] или EN 12177 [27] или EN 14517 [24]
не более чем				
11. Массовая доля кислорода, %, не более чем	2,7	2,7	2,7	согласно ДСТУ EN 13132 или ДСТУ EN 1601 или EN 1601 [28] или EN 13132 [29] или ASTM D 5845 [30]
12. Объемная доля органических кислородосодержащих соединений				
% не более чем				
– метанола	3	3	3	согласно ДСТУ EN 1601 или ДСТУ EN 13132 или ASTM D 4815 [31] или ASTM D 5845 [30] или EN 1601 [28] или EN 13132 [29]
– этанола	5,0	5,0	5,0	
– изопропилового спирта	10	10	10	
– изобутилового спирта	10	10	10	
– третбутилового спирта	7	7	7	
– простых эфиров	15	15	15	
– других органических кислородосодержащих соединений с температурой конца кипения не выше 210 С	10	10	10	
[1] Методы контроля на которые есть ссылки в этом стандарте содержат требования касательно точности. В других случаях используются методики согласно EN ISO 4259 [32].				
[2] Во время подсчетов конечного результата необходимо взять поправочный коэффициент 0,2 перед регистрацией данных соответственно требованиям Директивы Европейского Союза 98/70/ЕС [33], включая поправку 2003/17/ЕС [34]				
[3] Арбитражный метод (в спорных случаях) с показателем 3 - EN ISO 3675 [7]				
[4] Арбитражный метод (в спорных случаях) с показателем 9 - ASTM D 1319 [20]				
[5] Арбитражный метод (в спорных случаях) с показателем 10 - EN 12177 [27]				
[6] Арбитражный метод (в спорных случаях) с показателем 11, 12 - EN 1601 [28]				
[7] Добавляют стабилизирующую добавку				
[8] В случае необходимости добавляют стабилизирующую добавку				
Арбитражный метод в случае поставки продукции на внутренний рынок.				

Физико-химические и эксплуатационные показатели дизтоплива (ДСТУ 4840-2007)		
Название показателя	Значения	Метод контроля
1. Октановое число, не менее чем	51	согласно ГОСТ 3122 или ASTM D 613 [1] или EN ISO 5165 [2]
2. Октановый индекс, не менее чем	46	согласно ГОСТ 27768, ДСТУ ISO 4264 или ASTM D 4737 [3] или EN ISO 4264 [4] и 9.7
3. Плотность при температуре 15 С, кг/м ³ в рамках	820-845	согласно ДСТУ ГОСТ 31072, или ASTM D 1298 [5] или EN ISO 3675 [6] или EN ISO 12185 [7] или ASTM D 4052 [8]
4. Массовая доля полициклических ароматических углеводородов, %, не более чем	11	согласно ДСТУ EN 12916 или EN 12916
5. Содержание серы, мг/кг, не более чем		
вид I	10	согласно ДСТУ ISO 20846, или EN ISO 20846 [10] или EN ISO 20884 [11]
вид II	50	согласно ДСТУ ISO 20846, или ДСТУ ISO 20847 или EN ISO 20846 [10] или EN ISO 20847 [12] или EN ISO 20884 [11]
6. Температура воспламенения в закрытом тигле, С, не ниже чем	55	согласно ДСТУ ISO 2719, или ГОСТ 6356 или ASTM D 93 [13] или EN ISO 2719 [14]
7. Коксумость 10-процентного остатка, % (мас.) не более чем	0,30	согласно ГОСТ 19932, или ГОСТ 8852 или ASTM D 189 [15] или ASTM D 524 [16] или EN ISO 10370 [17]
8. Зольность, % (мас.), не более чем	0,01	согласно ГОСТ 1461, или ASTM D 482 [18] или EN ISO 6245 [19]
9. Содержание воды	нет	согласно ГОСТ 2477
или содержание воды, мг/кг не более чем	200	согласно EN ISO 12937 [20]
10. Содержание механических примесей	нет	согласно ГОСТ 6370
или содержание осадка, мг/кг, не более чем	24	согласно EN 12662 [21]
11. Испытание на медной пластине	выдерживает	согласно ГОСТ 6321
или коррозия медной пластины 3 часа +_ 5 мин при температуре 50С, класс, не более чем	1	согласно ГОСТ 6321, или EN ISO 2160 [22] или ASTM D 130 [23]
12. Окислительная стабильность, г/м ³ , не более чем	25	согласно ASTM D 2274 [24] или EN ISO 12205 [25]
13. Смазочная способность: диаметр пятна износа при температуре 60 С, мкм, не более чем	460	согласно EN ISO 12156-1 [26] или ДСТУ ISO 12156-1
14. Кинематическая вязкость при температуре 40 С, мм ² /с, в рамках	2,00-4,50	согласно ДСТУ ГОСТ 33, или ASTM D 445 [27] или EN ISO 3104 [28]
15. Фракционный состав:		согласно ГОСТ 2177 (метод А) или
при температуре 250 С	65	ДСТУ ISO 3924 или ASTM D 86 [29] или EN ISO 3405 [30]
испаряется, % (об.) не более чем		
при температуре 350 С	85	
испаряется, % (об.) не менее чем		
95 % (об.) переганяется при температуре, С, не выше чем	360	
16. Объемная доля метиловых эфиров жирных кислот	5	согласно EN 14078 [31]
% не более чем		

Арбитражный метод в случае поставки продукции на внутренний рынок.

Физико-химические и эксплуатационные показатели автобензина (ДСТУ 4063:2001)						
Показатель	Единица измерения	А-76	А-80	А-92	А-95	А-98
Плотность при 20 °С	кг/м ³	700-760	700-760	725-780	725-780	725-780
Детонационная стойкость:						
– октановое число по исследовательскому методу, мин.		-	80	92	95	98
– октановое число по моторному методу, мин.		76	76	82,5	85	88
Фракционный состав:						
температура начала перегонки, мин.	°С	30	30	30	30	30
– 10% выхода, макс.	°С	75	75	75	75	75
– 50% выхода, макс.	°С	120	120	120	120	120
– 90% выхода, макс.	°С	190	190	190	190	190
– конец кипения макс.		215	215	215	215	215
– остаток в колбе, макс.	%	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5
– остаток и потери, макс.	%	4	4	4	4	4
Давление насыщенных паров, макс.	кПа	79,9	79,9	79,9	79,9	79,9
Кислотность, макс.	мг КОН/100 см ³	3	3	3	3	3
Концентрация фактических смол, макс.:						
– на месте производства	мг/100 см ³	5	5	5	5	5
– на месте потребления	мг/100 см ³	10	10	10	10	10
Индукционный период бензина на месте производства мин.	мин, %	360	360	360	360	360
Массовая доля серы, макс.		0,05	0,05	0,05	0,05	0,05
Испытание на медной пластине		выдерживает				
Наличие водорастворимых кислот и щелочей		отсутствуют				
Наличие механических примесей и воды		отсутствуют				
Цвет		бесцветный или бледно-желтый				
Концентрация свинца, макс.	г/дм ³	0,013	0,013	0,013	0,013	0,013
Суммарное содержание ароматических углеводородов, макс.	% мас.	42	42	45	45	48
Массовая доля бензола, макс.	%	5	5	5	5	5
Массовая доля кислорода, макс.		2,7	2,7	2,7	2,7	2,7
Массовая доля кислородных соединений, макс.:						
– метанола	%	3	3	3	3	3
– этанола	%	5	5	5	5	5
– изопропилового спирта	%	10	10	10	10	10
– изобутилового спирта	%	10	10	10	10	10
– третбутилового спирта	%	7	7	7	7	7
– простых эфиров	%	15	15	15	15	15
– других кислородных соединений с температурой конца кипения макс. 210 °С	%	10	10	10	10	10

Физико-химические и эксплуатационные показатели дизтоплива (ДСТУ 3868-99)			
Показатель	Единицы измерения	Летнее	Зимнее
Цетановое число, мин.		45	45
Дистилляция:			
– 50% выхода, макс.	°С	280	280
– 96% выхода, макс.	°С	370	370
Кинематическая вязкость при 20 °С	мм2/с	3,0-6,0	1,8-6,0
Температура застывания, макс.	°С	-10	-25
Температура вспышки в закрытом тигле, мин.			
– для дизельных двигателей локомотивов, судов и газовых турбин	°С	62	40
– для дизельных двигателей общего назначения	°С	40	35
Содержание серы, макс			
– вид I	%	0,05	0,05
– вид II	%	0,1	0,1
– вид III	%	0,2	0,2
– вид VI	%	0,5	0,5
Содержание меркаптановой серы, макс.	%	0,01	0,01
Содержание сероводорода		отсутствие	
Испытание на медной пластинке		выдерживает	
Концентрация фактических смол, макс.	мг/100 см ³	40	30
Кислотность, макс.	мг КОН/100 см ³	5	5
Иодное число, макс.	г/100 г	6	6
Зольность, макс.	%	0,01	0,01
Коксуемость 10% остатка, макс.	%	0,3	0,3
Коэффициент фильтруемости, макс.		3	3
Содержание механических примесей		отсутствие	
Содержание воды		отсутствие	
Плотность при 20 °С, макс.	кг/м3	860	840
Предельная температура фильтруемости, макс.	°С	-5	-15