



ARGUS НЕФТЕТРАНСПОРТ

Содержание:

Введение	2
Ставки фрахта морских судов	2
Железнодорожные тарифы	2
Трубопроводные тарифы	2
Речные перевозки	2
Портовая перевалка	3

ПОСЛЕДНЕЕ ОБНОВЛЕНИЕ: МАРТ 2010

Обновления методики публикуются на сайте Argus по адресу: www.argus.ru

Введение

«*Argus Нефтетранспорт*» – ежемесячный русскоязычный бюллетень о логистике поставок нефтеналивных грузов на экспорт и на внутренний рынок. В издании публикуются рыночные тарифы на железнодорожные перевозки нефтеналивных грузов, ставки фрахта морских танкеров и анализ конъюнктуры транспортных рынков. Кроме того, «*Argus Нефтетранспорт*» осуществляет мониторинг изменений тарифов на трубопроводную перекачку нефти и нефтепродуктов, портовую перевалку и речные перевозки.

Ставки фрахта морских судов

Argus публикует ставки фрахта на рынке международных морских перевозок в ежедневном издании Argus Freight. Методики определения этих цен опубликованы на сайте www.argusmedia.com.

Железнодорожные тарифы

Расчет железнодорожных тарифов с российских станций производится на основе тарифной политики Российских железных дорог для собственного (арендованного) подвижного состава, действующей на дату публикации. При определении тарифов Argus использует специализированное программное обеспечение – программы для расчета железнодорожных тарифов «Полюс» и «СТМ-Тариф».

При расчете тарифов принимаются следующие допущения:

1. Количество осей у цистерны – 4;
2. Грузоподъемность цистерны – 66 т;
3. Средняя фактическая загрузка одной цистерны – 60 т независимо от типа нефтеналивного груза;
4. Налог на добавленную стоимость (НДС) – 18%. При этом:
 - для экспортных перевозок тариф на груженный рейс по территории России определяется без НДС;
 - для поставок нефти и нефтепродуктов внутри России тариф на груженный рейс определяется с учетом НДС;
 - тариф на порожний возврат цистерны по территории России определяется с учетом НДС независимо от характера перевозки;
5. Вид отправки (количество вагонов) груженого рейса:
 - экспортные железнодорожные тарифы, используемые для расчета экспортной альтернативы на перевозку мазута и дизельного топлива, рассчитываются для груженого рейса как для «отправительского маршрута» (маршрутная отправка);
 - во всех остальных случаях тариф для груженого рейса определяется для одной цистерны (повагонная отправка).
6. Тариф для порожнего возврата цистерны по территории

России определяется для одной цистерны (повагонная отправка).

7. Дополнительные сборы:

- тариф на охрану грузов (дизельное топливо, автомобильный бензин и др.) взимается Федеральным государственным предприятием «Ведомственная охрана железнодорожного транспорта Российской Федерации» (ФГП ВО ЖДТ России);
- тариф на охрану груза, используемый для расчета экспортной альтернативы определяется для «отправительского маршрута» (маршрутная отправка);
- во всех остальных случаях тариф на охрану груза определяется для перевозки одной цистерны (повагонная отправка).

Базовая ставка аренды цистерн определяется ежемесячно путем опроса представителей крупнейших собственников/операторов подвижного состава и пользователей их услуг – нефтяных и трейдерских компаний. Респонденты дают оценку посуточной стоимости аренды в России (в рублях без НДС), на Украине и в Казахстане (в долларах США без НДС). Ставки публикуются в день выпуска издания «*Argus Нефтетранспорт*» не позднее 20 числа каждого месяца.

Для расчета расходов используются следующие базовые параметры:

- загрузка цистерны: 60 т;
- скорость груженого рейса цистерны: по России – 330 км/сут., на экспорт – 550 км/сут.;
- скорость порожнего возврата цистерны – 330 км/сут.;
- суммарные простои при наливке и сливе – 4 суток;
- простой на каждой пограничной станции – 1 сутки.

Трубопроводные тарифы

Argus осуществляет мониторинг изменений тарифов на трубопроводную перекачку нефти и нефтепродуктов. Тарифы на трубопроводную перекачку нефти в России устанавливает Федеральная служба по тарифам (ФСТ). Как правило, индексация производится один–два раза в год. Предельный уровень тарифов на трубопроводную перекачку нефтепродуктов устанавливает ФСТ, а в пределах этого уровня – «Транснефтепродукт».

Речные перевозки

Argus осуществляет мониторинг стоимости перевозок экспортных нефтепродуктов по внутренним водным путям России. Ставки фрахта речных судов публикуются в издании «*Argus Нефтетранспорт*» ежемесячно в период навигации с марта по декабрь. Мониторинг ставок фрахта осуществляется методом опроса наиболее активных участников рынка речных перевозок по телефону или с помощью средств электронной коммуникации.

Портовая перевалка

Argus осуществляет мониторинг изменений стоимости услуг портовых терминалов по перевалке нефтеналивных грузов с сухопутного в морской транспорт. Ставки портовой перевалки и хранения нефтеналивных грузов в России устанавливаются ФСТ и операторами терминалов, а в странах СНГ и Балтии – операторами. Анализ стоимости перевалки в портах, отгружающих нефть и нефтепродукты из России и СНГ ежегодно в январском номере издания «*Argus Нефтетранспорт*». Обзор готовится на основе опроса операторов и собственников терминалов, нефтяных и торговых компаний.