



ARGUS ЭКСПОРТ НЕФТЕПРОДУКТОВ

Содержание:

Издание	2
Котировки на международном рынке	2
Экспортная нефть России и Каспия	4
Текущие котировки в России и СНГ	5
Ретроспективные котировки	7
Ценовые индексы в СНГ	8
Расчет эффективности экспорта	8

ПОСЛЕДНЕЕ ОБНОВЛЕНИЕ: МАРТ 2012

Обновление методики публикуется на сайте Argus Media Limited по адресу: www.argus.ru

Argus Экспорт нефтепродуктов

«Argus Экспорт нефтепродуктов» – еженедельное русскоязычное издание, подробно освещающее производство и экспорт нефтепродуктов в России и странах СНГ. Издание выходит по понедельникам в 18:30 по московскому времени.

В «Argus Экспорт нефти» широко представлены цены и объемы предложения экспортных нефтепродуктов из стран СНГ, статистика экспорта и транзита сырья различными видами транспорта, планы и балансы поставок сырья на НПЗ и отгрузки нефтепродуктов, эксклюзивные новости и аналитика с комментариями производителей, трейдеров, переработчиков, перевозчиков и других участников рынка. Здесь также еженедельно публикуется расчет сравнительной эффективности экспорта по различным направлениям.

Котировки Argus отражают преобладающий уровень цен в транзакциях между независимыми контрагентами на открытом рынке. Подробнее см. [Политику внутреннего контроля Argus](#).

Котировки и индексы

Цены международного рынка

В издании «Argus Экспорт нефтепродуктов» публикуются следующие котировки международного рынка:

- Бензин Euro-bob Оху, баржи, fob Амстердам/Роттердам/Антверпен
- Нафта, парафин 65%, cif Северо-Западная Европа
- Реактивное топливо, cif Северо-Западная Европа
- Российский газойль, сера 0,1%, cif Роттердам
- Французское дизтопливо, сера 10 ppm, cif Гавр
- ВГО, сера 1,6%, cif Северо-Западная Европа
- Мазут, сера 3,5%, cif Северо-Западная Европа
- Прямогонный мазут М-100, cif Северо-Западная Европа
- Индекс цен на сернистый мазут Argus HSFO VWA
- Нафта, парафин 65%, cif Лавера/Генуя
- Российский газойль, сера 1000 ppm, cif Лавера/Генуя
- Французское дизтопливо, сера 10 ppm, cif Лавера/Генуя
- Мазут, сера 3,5%, cif Лавера/Генуя
- Газойль, сера 0,5%, fob Сингапур
- Нафта, парафин 65, с+f Япония
- Мазут, сера 3,5%, вязкость 180cst, fob Сингапур
- Мазут, сера 3,5%, с+f Восточный Китай
- Бензин Rbob, октан 83,7, cif Нью-Йорк
- Мазут, сера 3,0%, cif Нью-Йорк

Ежедневные котировки публикуются в изданиях *Argus European Products*, *Argus Asia-Pacific Products* и *Argus US Products*. Методология определения цен размещена на сайте www.argus-media.com в разделе [Methodology](#).

Котировки крекингового мазута с содержанием серы 3,0% на условиях поставки cif Нью-Йорк определяются в долларах за баррель и переводятся в доллары за тонну с использованием

коэффициента баррелизации 6,3.

Все цены отражают конъюнктуру рынка за пятницу предшествующую дате выхода издания.

Расчетные ценовые индексы

Мазут М-100 с+f Восточный Китай

Цена на мазут М-100 в Восточном Китае определяется как сумма базовой котировки мазута Argus HSFO 180 cst fob Сингапур и публикуемого рыночного дифференциала на продукт марки М-100 на восточнокитайском рынке. Ежедневные котировки и дифференциалы на М-100 публикуются в издании *Argus Asia-Pacific Products*.

Мазут М-100 cif Северо-Западная Европа

Цена на прямогонный мазут М-100 в Северо-Западной Европе определяется как сумма базовой котировки мазута Argus 3.5рс cif Северо-Западная Европа и публикуемого рыночного дифференциала на российский прямогонный продукт марки М-100. Ежедневные котировки и дифференциалы на М-100 в Европе публикуются в издании *Argus European Products*.

Расчет индексов экспортной альтернативы

В издании «Argus Экспорт нефтепродуктов» публикуются индексы экспортной альтернативы – котировки российских нефтепродуктов на международных рынках, очищенные от транспортных и сопутствующих расходов. Индексы экспортной альтернативы сравниваются с котировками нефтепродуктов на внутреннем рынке, очищенными от НДС и акцизов, для определения сравнительной эффективности продаж на экспорт и внутри страны.

Эталонные цены

В качестве эталонных цен для расчета индексов экспортной альтернативы используются следующие котировки:

- Нафта, парафин 65, cif Северо-Западная Европа
- Российский газойль, сера 0,1%, cif Роттердам
- Французское дизтопливо, сера 10 ppm, cif Гавр
- Мазут, сера 3,5%, cif Северо-Западная Европа
- Нафта, парафин 65%, cif Лавера/Генуя
- Российский газойль, сера 1000 ppm, cif Лавера/Генуя
- Мазут, сера 3,5%, cif Лавера/Генуя
- Нафта, парафин 65, с+f Япония
- Газойль, сера 0,5%, fob Сингапур
- Мазут, сера 3,5%, с+f Восточный Китай

Фрахт

На ликвидных рынках морской перевозки, таких как Балтика – Северо-Западная Европа или Черное – Средиземное море Argus публикует собственные котировки стоимости фрахта в ежедневном издании *Argus Freight*. На менее прозрачных рынках используются формулы, позволяющие рассчитать потонную стоимость фрахта на основе других индикаторов, например, ставки люмпсум или тайм-чартерного эквивалента (см. таблицу на стр. 3).

Экспортные пошлины

Экспортные пошлины на светлые и темные нефтепродукты устанавливаются ежемесячно правительством России. «Argus Экспорт нефтепродуктов» публикует ставки экспортных пошлин в России и странах СНГ. В расчетах индексов экспортной альтернативы с 24 числа каждого месяца используются ставки экспортных пошлин на следующий месяц.

Стоимость перевалки

Argus отслеживает изменения стоимости перевалки нефтеналивных грузов в морских портах России и сопредельных государств. Средняя стоимость перевалки публикуется ежегодно в январе и обновляется в течение года в издании «Argus Нефтетранспорт».

Железнодорожные и трубопроводные тарифы

Argus проводит постоянный мониторинг экспортных и транзитных тарифов на трубопроводную прокачку и железнодорожную перевозку нефтепродуктов. Расчет железнодорожных тарифов производится на основе действующей на дату публикации тарифной политики Российских железных дорог для собственного (арендованного) подвижного состава если иное не оговорено в публикации.

В расчетах стоимости железнодорожных перевозок используются базовые ставки аренды цистерн, которые определяются ежемесячно путем опроса представителей крупнейших собственников/операторов подвижного состава и пользователей их услуг – нефтяных и трейдерских компаний. Тарифы и ставки аренды в России, на Украине и в Казахстане публикуются в издании «Argus Нефтетранспорт». Методология определения цен размещена на сайте www.argus.ru в разделе [Argus Nefettransport](#).

Параметры расчета ставок фрахта на Дальнем Востоке			
	Находка – Чита (светлые, 40 тыс. т)	Находка – Сингапур (светлые, 40 тыс. т)	Находка – Циньдао (темные, 60 тыс. т)
Портовые сборы			
Порт погрузки, \$	52000	52000	63000
Порт выгрузки, \$		16000	39000
Рейс			
Расстояние, мор. мили	903	2981	1016
Допуск, %	0,05	0,05	0,05
Скорость, узлы	13	13	13
В грузу, сут.	10,03	10,03	3,42
В балласте, сут.	0,00	0,00	0,00
Погрузка, сут.	1,75	1,75	1,75
Выгрузка, сут.	1,75	1,75	1,75
Бункер			
В рейсе, т/сут.	30	30	38
В порту погрузки, т/сут.	6	6	6
В порту выгрузки, т/сут.	12	12	20
Прочие расходы			
Комиссии, %	2,5	2,5	2,5