



## **ARGUS ЭКСПОРТ НЕФТИ**

### **Содержание:**

Издание	2
Котировки на североморском рынке	2
Экспортная нефть России и Каспия	4
Текущие котировки в России и СНГ	5
Ретроспективные котировки	7
Ценовые индексы в СНГ	8
Расчет эффективности экспорта	8

**ПОСЛЕДНЕЕ ОБНОВЛЕНИЕ: ЯНВАРЬ 2012**

*Обновления методики публикуются на сайте Argus Media Limited по адресу: [www.argus.ru](http://www.argus.ru)*

## Argus Экспорт нефти

«Argus Экспорт нефти» – еженедельное русскоязычное издание, подробно освещающее конъюнктуру рынков российской экспортной нефти в ближнем и дальнем зарубежье. Издание выходит по понедельникам в 18:30 по московскому времени. В бюллетене публикуются цены на российские сорта нефти и международные ценовые эталоны.

Котировки Argus отражают превалирующий уровень цен в транзакциях между независимыми контрагентами на открытом рынке. Подробнее см. [Политику внутреннего контроля Argus](#).

В «Argus Экспорт нефти» также широко представлены статистика экспорта и транзита сырья различными видами транспорта, планы поставок из России, эксклюзивные новости и аналитика с комментариями производителей, трейдеров, переработчиков, перевозчиков и других участников рынка. Здесь также еженедельно публикуется расчет сравнительной эффективности экспорта по различным направлениям.

## Котировки нефти

Argus ежедневно определяет цены на различные сорта нефти из России и стран СНГ, реализуемые на международном и внутреннем рынках. Все цены на нефть, а также регулярно обновляемые методики доступны на сайте компании по адресу [www.argusmedia.com](http://www.argusmedia.com).

Цены публикуются в долларах США за баррель. Пересчет из других валют осуществляется по курсу Центрального банка России на дату публикации и с использованием коэффициентов баррелизации (см. таблицу на стр. 4). Качество нефти определяется по данным, предоставляемым нефтяными компаниями и «Транснефтью».

### Котировки нефти на международном рынке

«Argus Экспорт нефти» публикует ежедневные цены (за прошедшую неделю) на следующие сорта нефти:

- Североморский датированный
- WTI
- Марс
- Дубай
- Оман
- Юралс cif Северо-Западная Европа
- Юралс cif Средиземноморье
- Юралс fob Приморск
- Юралс fob Новороссийск
- Сибирская легкая cif Средиземноморье
- Смесь КТК cif Средиземноморье
- Смесь КТК fob Южная Озереевка
- Смесь ВСТО fob Козьмино
- Сокол cif Северо-Восточная Азия
- Витязь cif Ёсу
- Юралс fit Германия

- Юралс fit Польша
- Юралс fit Чехия
- Юралс fit Словакия
- Юралс fit Венгрия

### Северное море

Рынок североморской нефти формирует основу для ценообразования множества сортов сырья, поставляемых в Европу и за ее пределы.

На протяжении многих лет ценовым эталоном на европейском рынке была котировка смеси Brent, относительно которой определялись цены на другие сорта нефти. Вокруг Brent также развивались форвардный рынок и рынок производных финансовых инструментов (ПФИ), таких как краткосрочные контракты на разницу (CFD) и долгосрочные свопы. Кроме того, физический рынок Brent стал основой для организации фьючерсной торговли на лондонской бирже Ice.

Однако добыча сорта Brent неуклонно снижается, а количество партий, реализуемых на открытом спотовом рынке, уменьшается еще быстрее. Со временем котировка Brent перестала отражать преобладающую оценку текущей стоимости североморской смеси участниками рынка. Argus разработал концепцию типового североморского ценового эталона, которая предполагает расширение ликвидности за счет включения в корзину цен на другие сорта, добываемые в регионе. Методология типового эталона эволюционировала, и в настоящее время котировка Argus North Sea Dated (Североморский датированный) определяется на основе цен четырех сортов нефти: Brent, Фортиз, Осеберг и Экофиск.

В последние годы торговля североморской нефтью эволюционировала в довольно сложный товарный рынок. Партии североморского сырья редко продаются по фиксированным ценам. Цена на различные сорта нефти определяется как дифференциал к другим сортам или ценовым эталонам. Базовый североморский эталон, называемый датированным, или Североморским датированным (Dated, или North Sea Dated), формируется согласно методике Argus, размещенной на веб-сайте: [www.argusmedia.com](http://www.argusmedia.com).

Цены на различные сорта нефти устанавливаются путем сложения значений текущей котировки датированного и рыночных дифференциалов для этих сортов. Argus производит оценку дифференциалов на различные сорта нефти на протяжении всего торгового дня и завершает мониторинг в 16:30 по лондонскому времени. В формулах цен на североморские сорта нефти используются дифференциалы к датированному вокруг даты коносаменты по состоянию на дату публикации ежедневного бюллетеня Argus Crude.

### Экспортная нефть России и Каспия

Argus публикует котировки различных сортов нефти, поставляемой на экспорт из России и прикаспийских государств (Казахстан, Азербайджан) в порты Северо-Западной Европы, Средиземноморья и стран Восточной и Центральной Европы

по трубопроводной системе. Argus также рассчитывает цены на некоторые сорта нефти в портах погрузки (fob) и других географических точках путем "очистки" котировок в портах выгрузки (cif) от транспортных и сопутствующих издержек. Цены на российскую и каспийскую нефть выражаются через дифференциал относительно Североморского датированного. Дифференциалы оцениваются в течение всего торгового дня с закрытием в 17:30 по лондонскому времени. Argus публикует как абсолютные значения цен, так и дифференциалы.

Определение цен на российскую и каспийскую нефть на условиях cif осуществляется ежедневно методом опроса наиболее активных участников рынка по телефону или с помощью средств электронной коммуникации. В ходе опроса репортеры Argus находят консенсус участников рынка по вопросу величины дифференциалов для каждого сорта нефти относительно Североморского датированного.

При определении цен на российскую экспортную смесь Юралс на условиях cif используются данные о поставках нефти современными двухкорпусными танкерами. Период поставки для каждого сорта варьируется в зависимости от практики торговли (см. таблицу внизу).

Цены на нефть, поставляемую в страны Восточной и Центральной Европы по трубопроводу «Дружба», определяются на условиях доставки до приграничных нефтебаз (fit): Адамова Застава (Польша, Германия), Будковце (Чехия, Словакия) и Фенешлитке (Венгрия). Цены указаны для партий объемом от 30 тыс. т с поставкой в текущем месяце. Опрос участников рынка проводится среди производителей, трейдеров и нефтеперерабатывающих предприятий. Ценообразование при экспорте нефти по трубопроводу «Дружба» носит ретроспективный характер, и котировки представляют собой экспертную оценку текущего значения дифференциала, который будет согласован между продавцом и покупателем в следующем месяце для партий нефти, поставляемой в текущем месяце. Argus отдельно публикует усредненные значения согласованных дифференциалов за предыдущий месяц.

### Текущие котировки нефти в Европе

Текущие котировки отражают цену на Североморский датированный, значение дифференциалов на различные сорта и прочих рыночных переменных (стоимости страхования груза, транспортных и навигационных расходов при расчете на условиях fob) за прошедший торговый день. Цены и дифференциалы публикуются раздельно.

#### Юралс cif Северо-Западная Европа

Котировка Юралс Северо-Западная Европа отражает цены на партии российской экспортной смеси Юралс, поставляемые из портов Балтийского и северных морей в Северо-Западную Европу (СЗЕ). Цена рассчитывается посредством прибавления рыночного дифференциала для Юралс (cif СЗЕ) с поставкой в течение котировального периода (см. таблицу на стр. 4) к текущей цене на Североморский датированный.

#### Юралс fob Приморск

Argus определяет расчетную котировку Юралс fob Приморск на основе цены на Юралс cif Северо-Западная Европа путем вычета расходов на транспортировку нефти из Приморска в Роттердам, стоимости страхования и ледокольно-буксирного сбора. Ставки фрахта рассчитываются ежедневно для судов класса Aframax дедвейтом около 100 тыс. т, которые фрахтуются для вывоза нефти в период поставки (см. таблицу на стр. 4). Ставки фрахта публикуются в ежедневном издании *Argus Freight*. Стоимость страхования определяется в процентах от цены нефти. При расчете цен на условиях fob Приморск Argus не учитывает транспортные потери, балласт, плату за простой судна в порту, комиссии посредников и прочие расходы, возникающие в процессе торговли и транспортировки. Среднее значение сбора за заход судна в порт Роттердам добавляется к стоимости фрахта.

#### Юралс cif Средиземноморье (80 тыс. т)

Котировка Юралс Средиземноморье (80 тыс. т) отражает цены на партии российской экспортной смеси Юралс объемом 80 тыс. т, поставляемые из портов Черного моря в страны Средиземноморского бассейна. Цена на нефть рассчитывается как сумма текущей рыночной котировки Североморского датированного и преобладающего дифференциала для партий сорта Юралс объемом 80 тыс. т на условиях cif Аугуста (Италия) с поставкой в течение котировального периода (см. таблицу на стр. 4).

#### Юралс fob Новороссийск (80 тыс. т)

Расчетная котировка Юралс fob Новороссийск (80 тыс. т) определяется на основе цены на Юралс cif Аугуста за вычетом стоимости фрахта, страхования и простоев судов в проливах Босфор и Дарданеллы (демередж). При этом используются ежедневные ставки фрахта для судов дедвейтом 80 тыс. т, которые публикуются в издании *Argus Freight* для танкеров, фрахтуемых для поставок в течение котировального периода (см. таблицу на стр. 4). Расходы по демереджу рассчитываются ежедневно и умножаются на количество суток, которые суда проводят в ожидании прохождения проливов в северном и южном направлениях, – свыше двух суток, оплачиваемых судовладельцем. Стоимость страхования определяется в процентах от цены на нефть. Расчетная котировка fob Новороссийск не включает расходы на транспортные потери, балласт, плату за простой судна в порту, комиссии посредников и прочие затраты.

#### Юралс Средиземноморье (135 тыс. т)

Котировка Юралс Средиземноморье (135 тыс. т) отражает цены на партии российской экспортной смеси Юралс объемом 135 тыс. т, поставляемые из порта Новороссийск в страны Средиземноморского бассейна. Цена на нефть рассчитывается как сумма текущей рыночной котировки Североморского датированного и преобладающего дифференциала для партий сорта Юралс объемом 135 тыс. т на условиях cif Аугуста (Италия) с поставкой в течение котировального периода (см. таблицу на стр. 4).

**Юралс fob Новороссийск (135 тыс. т)**

Расчетная котировка Юралс fob Новороссийск (135 тыс. т) определяется на основе цены на Юралс cif Аугуста за вычетом стоимости фрахта, страхования и простоев судов в проливах Босфор и Дарданеллы (демередж). При этом используются ежедневные ставки фрахта для судов дедвейтом 135–140 тыс. т, которые публикуются в издании *Argus Freight* для танкеров, фрахтуемых для поставок в течение котировального периода (см. таблицу на стр. 4). Расходы по демереджу рассчитываются ежедневно и умножаются на количество суток, которые суда проводят в ожидании прохождения проливов в северном и южном направлениях, – свыше двух суток, оплачиваемых судовладельцем. Стоимость страхования определяется в процентах от цены на нефть. Расчетная котировка fob Новороссийск не включает расходы на транспортные потери, балласт, плату за простой судна в порту, комиссии посредников и прочие затраты.

**Сибирская легкая cif Средиземноморье**

Котировка Сибирской легкой нефти отражает цены на партии этого сорта, поставляемые из порта Туапсе на рынок Средиземноморья. Она рассчитывается посредством прибавления рыночного дифференциала для Сибирской легкой (cif Аугуста) к текущей цене на Североморский датированный.

**Смесь КТК cif Средиземноморье**

Котировка Смеси КТК отражает цены на партии этого сорта, поставляемые с терминала в Южной Озереевке на рынок Средиземноморья. Она рассчитывается посредством прибавления рыночного дифференциала для Смеси КТК (cif Аугуста) к текущей цене на Североморский датированный.

**Смесь КТК fob Южная Озереевка**

Расчетная котировка Смеси КТК на погрузочном терминале (fob Южная Озереевка) определяется на основе цены на

Смесь КТК на условиях cif Аугуста за вычетом стоимости фрахта, страхования и простоев судов в проливах Босфор и Дарданеллы (демередж). При этом используются ежедневные ставки фрахта для судов дедвейтом 140 тыс. т, публикуемые в издании *Argus Freight*. Расходы на демередж в проливах Босфор и Дарданеллы рассчитываются ежедневно и умножаются на количество суток, которые суда проводят в ожидании прохода проливов в северном и южном направлениях, – свыше двух суток, оплачиваемых судовладельцем. Стоимость страхования определяется в процентах от цены нефти. Расчетная котировка fob Южная Озереевка не включает расходы на транспортные потери, балласт, плату за простой судна в порту, комиссии посредников и прочие затраты.

**Юралс fit Будковце (Чехия)**

Котировка Юралс Чехия отражает цены на нефть, поставляемую по трубопроводу «Дружба» в Чехию, на условиях fit (франко-нефтебаза) Будковце. Она рассчитывается посредством прибавления рыночного дифференциала для партий с поставкой в Чехию к текущей цене на Североморский датированный.

**Юралс fit Будковце (Словакия)**

Котировка Юралс Словакия отражает цены на нефть, поставляемую по трубопроводу «Дружба» в Словакию, на условиях fit (франко-нефтебаза) Будковце. Она рассчитывается посредством прибавления рыночного дифференциала для партий с поставкой в Словакию к текущей цене на Североморский датированный.

**Юралс fit Фенешлитке (Венгрия)**

Котировка Юралс Венгрия отражает цены на нефть, поставляемую по трубопроводу «Дружба» в Венгрию, на условиях fit (франко-нефтебаза) Фенешлитке. Она

**Качество и условия поставки нефти в Европе (I квартал 2012 г.)**

Сорт	Плотность, °API	Сера, %	Коэффициент барр./т	Базис поставки	Период поставки	Размер партии, тыс. т
Североморский датированный	–	–	–	fob Саллом Воу, Хаунд Пойнт, Тисайд, Стуре	10-21 сут.	80
Юралс Северо-Западная Европа	31,14	1,35	7,2298	cif Северо-Западная Европа	10-21 сут.	100
Юралс Приморск	31,14	1,35	7,2298	fob Приморск		100
Юралс Средиземноморье (80 тыс. т)	31,06	1,32	7,2264	cif Аугуста, Италия	5-20 сут.	80
Юралс Новороссийск (80 тыс. т)	31,06	1,32	7,2264	fob Новороссийск		80
Юралс Средиземноморье (135 тыс. т)	31,06	1,32	7,2264	cif Аугуста, Италия	5-20 сут.	135
Юралс Новороссийск (135 тыс.т)	31,06	1,32	7,2264	fob Новороссийск		135
Сибирская легкая	34,54	0,46	7,3811	cif Аугуста, Италия	5-20 сут.	75
Смесь КТК Средиземноморье	44,72	0,62	7,8335	cif Аугуста, Италия	10-30 сут.	80 – 135
Смесь КТК Южная Озереевка	44,72	0,62	7,8335	fob терминал КТК (Южная Озереевка)		135
Дружба Чехия	31,31	1,48	7,2376	fit Будковце, Словакия (в Чехию)	баланс текущего месяца	30
Дружба Словакия	31,31	1,48	7,2376	fit Будковце, Словакия (в Словакию)	баланс текущего месяца	30
Дружба Венгрия	31,31	1,48	7,2376	fit Фенешлитке, Венгрия (в Венгрию)	баланс текущего месяца	30
Дружба Польша	31,31	1,48	7,2376	fit Адамова Застава, Польша (в Польшу)	баланс текущего месяца	30
Дружба Германия	31,31	1,48	7,2376	fit Адамова Застава, Польша (в Германию)	баланс текущего месяца	30
Юралс Украина	31,31	1,48	7,2376	daf Головашевка/Великоцк	баланс текущего месяца	>5
Юралс Белоруссия	31,31	1,48	7,2376	ddu Мозырский НПЗ	баланс текущего месяца	>5
Юралс Казахстан	31,06	1,35	7,2263	daf Прииртышск	баланс текущего месяца	>5
Юралс Западная Сибирь	30,40	1,80	7,1969	fir Нижневартовск	баланс текущего месяца	>5

рассчитывается посредством прибавления рыночного дифференциала для партий с поставкой в Венгрию к текущей цене на Североморский датированный.

#### **Юралс fit Адамова Застава (Польша)**

Котировка Юралс Польша отражает цены на нефть, поставляемую по трубопроводу «Дружба» в Польшу, на условиях fit (франко-нефтебаза) Адамова Застава. Она рассчитывается посредством прибавления рыночного дифференциала для партий с поставкой в Польшу к текущей цене на Североморский датированный.

#### **Юралс fit Адамова Застава (Германия)**

Котировка Юралс Германия отражает цены на нефть, поставляемую по трубопроводу «Дружба» в Германию, на условиях fit (франко-нефтебаза) Адамова Застава. Она рассчитывается посредством прибавления рыночного дифференциала для партий с поставкой в Германию к текущей цене на Североморский датированный.

#### **Ежемесячные цены на «Дружбе»**

Ежемесячные цены на нефть, поставляемую по нефтепроводу «Дружба», определяются ретроспективно по прошествии каждого месяца на основе ценовых формул, согласуемых между продавцами и покупателями в виде дифференциалов (скидок) на трубопроводные партии Юралс относительно Североморского датированного. Эти скидки утверждаются в течение первых дней последующего месяца, и Argus публикует новые ежемесячные котировки каждого пятого числа следующего месяца. Argus определяет среднемесячный дифференциал к Североморскому датированному для каждого из направлений на «Дружбе», а физическая цена вычисляется путем прибавления этого дифференциала к среднемесячному значению котировок датированного за месяц поставки.

### **Текущие котировки нефти в Азии**

#### **Дубай fob Дубай**

Методика Argus для определения ценности нефти Дубай аналогична оценкам, используемым участниками рынка. Компании, работающие на этом рынке, конвертируют риск неблагоприятного изменения цен на ближневосточный сорт в более простой в управлении риск изменения цены на Brent. Свопы на Дубай в комбинации с фьючерсным контрактом Ice Brent признаются наиболее надежным и прозрачным базисом для оценки сорта Дубай.

Argus начинает оценку стоимости нефти Дубай с публикации цен на рынке свопов на этот сорт в Сингапуре. Эти инструменты торгуются по схеме «обмен фьючерсов на свопы» (EFS). Argus определяет и публикует котировки контрактов EFS, выраженные как дифференциал к цене на фьючерс Ice Brent. Для определения фиксированной цены свопов на Дубай, полученные котировки EFS вычитаются из цен на фьючерсы Ice Brent в 16:30 по сингапурскому времени. Argus определяет цены на контракты EFS на ближайшие три месяца.

Партии сорта Дубай, реализуемые сегодня, отгружаются и оцениваются через два месяца, поэтому цена свопа на первый месяц является рыночной стоимостью сорта через три месяца. Таким образом, цена свопа на ближайший месяц соответствует цене форвардного контракта на третий месяц, которая используется для определения цены на физические партии Дубай.

Для определения цен на танкерные партии Argus оценивает месячные спреды, активно торгуемые на рынках в Лондоне и Сингапуре. Определение стоимости спреда между третьим и вторым месяцем, а также между вторым и первым месяцем позволяет Argus рассчитать значение контракта на Дубай на первый месяц.

Если низкая ликвидность на рынке спредов между первым и вторым месяцем не позволяет определить цену, Argus использует другую рыночную информацию, например, данные о премиях к ожидаемой цене на Дубай при поставках физических партий в южную Азию. Для определения цены на Дубай специалисты Argus анализируют все доступные данные, включая спреды Brent-Дубай, форвардные цены на Brent и рынок обмена фьючерсов Ice Brent на физические партии (EFP).

Argus не использует информацию о ценах на дробные партии при оценке сорта Дубай. Возможность замены Оман на Дубай не играет роли при определении цены на основе котировок свопов и спредов.

#### **Оман fob Оман**

Argus определяет цены на сорт Оман аналогично оценкам участников рынка: через сравнение с котировками Дубай. После того как правительство Омана стало устанавливать официальную цену продажи сорта по ежемесячной средней котировке фьючерсов, реализуемых на Дубайской товарной бирже (DME), ценообразование внебиржевых спотовых сделок осуществляется различными методами. Для расчета цен на физические партии Оман Argus использует рыночные премии относительно биржевых фьючерсов.

Argus оценивает стоимость Оман с использованием цены на Дубай, скорректированной на ожидаемую рынком разницу между Дубай и Оман (согласно показателям рынка свопов Оман/Дубай на DME), плюс дифференциал к текущей цене Оман.

Например, в первой половине августа Argus оценивает партии Оман на начало месяца следующим образом: цена октябрьского контракта на Оман равна стоимости октябрьских свопов на Дубай, плюс стоимость свопов Оман/Дубай на DME, плюс рыночный дифференциал для сорта Оман. Для оценки сорта Дубай Argus использует свопы и спреды, торгуемые на открытом рынке. Использование возможности замены Оман на Дубай при такой методике не обязательно.

**Смесь ВСТО fob Козьмино**

Argus ежедневно определяет абсолютные значения цен на российскую нефть сорта Смесь ВСТО на условиях поставки fob Козьмино и дифференциалы на этот сорт относительно соответствующих котировок свопов на нефть Дубай.

Котировки Смеси ВСТО отражают цены заключенных сделок с партиями объемом около 100 тыс. т с отгрузкой через 30–75 суток после даты публикации. Оценка конъюнктуры рынка завершается в 16:30 по сингапурскому времени.

Российские производители, как правило, продают все партии Смеси ВСТО с известными датами погрузки в течение нескольких дней в конце каждого месяца на условиях fob Козьмино.

Например, партии с датами потгрузки с середины ноября по середину декабря могут быть проданы с начала сентября до начала октября, хотя обсуждение цен обычно начинается после выхода позиционных графиков, а сделки заключаются в конце сентября.

Дифференциалы на Смесь ВСТО к котировкам свопов на нефть Дубай рассчитываются за каждый торговый день как средние значения дифференциалов во всех сделках, заключенных в течение дня.

Ценовым эталоном для Смеси ВСТО является котировка свопа на нефть Дубай за базисный месяц, относительно которого было продано большинство партий в течение дня. Сделки, совершенные с премией относительно свопов за другой базисный месяц, приводятся к эталонному месяцу с использованием ежедневно публикуемых межмесячных спредов. В случаях, когда одинаковое количество сделок совершено с привязкой к свопам за разные месяцы, в котировках в качестве базисного используется тот же месяц, что и за предыдущий торговый день.

При определении цен на ВСТО Argus учитывает только сделки первичного рынка, то есть заключенные российскими производителями или первыми продавцами. Продажи нефти на вторичном рынке не используются в расчете котировок.

**Сахалинские сорта нефти**

Argus определяет цены на сахалинские сорта нефти через дифференциалы относительно стоимости свопов на сорт Дубай на месяц поставки. Котировки отражают стоимость партий объемом 100 тыс. т с погрузкой через два месяца после даты публикации. Оценка конъюнктуры рынка завершается в 16:30 по сингапурскому времени.

**Витязь cif Ёсу**

Котировка нефти Витязь отражает цены на партии этого сорта, поставляемые с терминала в Пригородном (остров Сахалин) на рынок Азиатско-Тихоокеанского региона. Она рассчитывается посредством прибавления рыночного дифференциала для сорта Витязь на условиях поставки cif Ёсу (Южная Корея) к

Качество и условия поставки в Азии (I квартал 2012 г.)						
Сорт	Плотность, °API	Сера, %	бarr./т	Базис поставки	Период	Объем, тыс. barr.
Дубай	31,00	2,04	7,2236	fob Дубай	месяц погрузки	400
Оман	33,30	1,06	7,3259	fob Оман	месяц погрузки	500
Сокол	36,63	0,27	7,4739	cif Сев.-Вост. Азия	месяц погрузки	700
Смесь ВСТО	36,10	0,55	7,4503	fob Козьмино	30–75 сут.	700
Витязь	41,60	0,16	7,6948	cif Ёсу	месяц погрузки	700

котировке свопа на нефть Дубай на месяц поставки.

**Сокол cif Северо-Восточная Азия**

Котировка нефти Сокол отражает цены на партии сахалинского сорта, поставляемые с терминала Де-Кастри (Хабаровский край) на рынок Азиатско-Тихоокеанского региона. Она рассчитывается посредством прибавления рыночного дифференциала для сорта Сокол на условиях поставки cif Северо-Восточная Азия к котировке свопа на нефть Дубай на месяц поставки.

**Ретроспективные котировки fob**

Ретроспективные котировки Юралс на условиях fob Приморск, fob Новороссийск и Смеси КТК на условиях fob Южная Озереевка определяются на основе текущего значения цены на Североморский датированный за вычетом дифференциалов на Юралс и Смесь КТК на условиях cif Северо-Западная Европа и cif Средиземноморье, а также средней ставки фрахта за период реализации партии.

Период реализации партии нефти сорта Юралс, экспортируемой через порт Новороссийск, составляет 5–20 суток до даты коносамента, для отгрузок Юралс через Приморск – 10–21 сутки, а для Смеси КТК – 10–30 суток. Оценка демареджа (платы за задержку судна) в черноморских проливах также берется на дату погрузки судна (см. таблицу на стр. 4).

**Ценовые индексы в странах СНГ**

Argus рассчитывает индексные цены на российскую нефть с поставкой на НПЗ Белоруссии, Украины и Казахстана на основе ценовых формул с привязкой к котировкам на рынках Северо-Западной Европы и Средиземноморья. Эти индексы отражают практику ценообразования при реализации основных объемов российского сырья в страны СНГ. Индексы на поставки нефти в СНГ публикуются в долларах США за баррель и тонну. Минимальный размер партий, которые учитываются при определении цен, составляет 10 тыс. т. Дифференциал к Североморскому датированному рассчитывается путем вычитания стоимости нефти с поставкой в СНГ от цены эталона в абсолютном выражении.

**Украина**

Ценовой индекс на поставки российской нефти на НПЗ Украины определяется на условиях даf российско-украинская графика (daf Головашевка/Великоцк) путем вычитания стоимости транспортировки сырья от границы до Лисичанского и

Одесского НПЗ из цены на нефть на условиях ddu Лисичанск/Одесса. Тарифы, установленные в украинских гривнах, переводятся в доллары США по текущему рыночному курсу. Цены на трубопроводные поставки казахстанской нефти на Украину через территорию России могут отличаться из-за отсутствия необходимости уплаты экспортной пошлины.

#### **Белоруссия**

Котировки российской нефти, поставляемой в Белоруссию, определяются ретроспективно за прошедший месяц на основе ценовых формул, используемых поставщиками и покупателями. Argus определяет среднемесячный дифференциал к Североморскому датированному для поставок российского сырья в Белоруссию, а физическая цена вычисляется путем прибавления этого дифференциала к среднемесячному значению котировок датированного за месяц поставки. Базисы поставки ddu Мозырь и ddu Новополоцк.

#### **Казахстан**

Цены на поставки российской нефти в Казахстан трубопроводным транспортом определяются на условиях даf Прииртышск (граница России и Казахстана) по формуле, используемой основными поставщиками и покупателями. Поставки в Казахстан не облагаются экспортной пошлиной и налогом на добавленную стоимость. Стоимость поставок сырья в Казахстан по железной дороге может отличаться из-за разницы в транспортных тарифах.

### **Расчет эффективности экспорта**

#### **Текущий расчет**

При расчете эффективности экспорта российской нефти текущие котировки Юралс и Сибирской легкой (Туапсе) приводятся к условиям поставки fir Нижнеартовск, fir Уса и fir

Самара путем вычета текущих транспортных и сопутствующих издержек экспортера. При этом ставки транспортных тарифов, пошлин и прочих сборов переводятся в доллары США за баррель по рыночному курсу на дату расчета. Коэффициенты баррелизации приведены в таблице на стр. 4. Методика определения ставок фрахта морских судов размещена на сайте Argus по адресу [www.argusmedia.com](http://www.argusmedia.com).

Очищенные котировки сравниваются со средними котировками нефти на спотовом рынке России (fir Нижнеартовск, fir Уса и fir Самара/Альметьевск) за месяц поставки. Методика определения среднемесячных котировок внутреннего рынка размещена на сайте Argus по адресу [www.argusmedia.com](http://www.argusmedia.com).

Расчет экспортных цен, приведенных к пунктам сдачи нефти в трубопровод, производится ежедневно. Котировки за пять рабочих дней, предшествующих дате публикации, а также расчет накопительным итогом за текущий месяц и средние цены прошлого месяца доступны подписчикам «*Argus Экспорт нефти*». Ежедневные котировки размещены в издании *Argus Crude* и на сайте компании [www.argusmedia.com](http://www.argusmedia.com).

#### **Ретроспективный расчет**

Ретроспективный расчет эффективности экспорта и внутренних продаж позволяет сравнить цены реализации партий сырья различного качества и в разное время на рынках Европы, Азиатско-Тихоокеанского региона и России. При расчетах используется средний курс Центрального банка РФ за месяц поставки. Среднемесячные цены на партии российской нефти с единым месяцем поставки, приведенные к базису fir Нижнеартовск, публикуются в издании «*Argus Экспорт нефти*» на стр. 1. Подробнее методику расчета см. в таблице на стр. 8.

Пример расчета цен, приведенных к фір Нижневартовск*					октябрь
Сорт нефти/ направление	Ценовой эталон	Дифференциал	Фрахт	Экспортная пошлина	Транспортные расходы
Смесь ВСТО	Дубай дек. (сред. котировок 1-й мес. Дубай, опубликованных с 1 по 31 окт.)	Средний дифференциал на Смесь ВСТО fob Козьмино в сделках с октябрьскими партиями	–	Льготная и полная за месяц поставки (октябрь)	Тариф на транспортировку и перевалку по системе ВСТО
Юралс Северо- Западная Европа	Североморский датированный (сред. котировка за октябрь)	Средний дифференциал на Юралс СЗЕ сif Северо- Западная Европа за 10-21 сут. до октябрьских дат коносаменты	Средняя ставка на маршруте Приморск – Роттердам за 10-21 сут. до октябрьских дат коносаменты, включая сборы в Роттердаме и Приморске	Полная за месяц поставки (октябрь)	Тариф на перевалку в Приморске и прокачку до Нижневартовска
Юралс Польша	Североморский датированный (сред. котировка за октябрь)	Средний дифференциал на Юралс Польша за месяц поставки (октябрь)	–	Полная за месяц поставки (октябрь)	Тариф на прокачку до Нижневартовска
Юралс Германия	Североморский датированный (сред. котировка за октябрь)	Средний дифференциал на Юралс Германия за месяц поставки (октябрь)	–	Полная за месяц поставки (октябрь)	Тариф на прокачку до Нижневартовска
Юралс Чехия	Североморский датированный (сред. котировка за октябрь)	Средний дифференциал на Юралс Чехия за месяц поставки (октябрь)	–	Полная за месяц поставки (октябрь)	Тариф на прокачку до Нижневартовска
Юралс Средиземноморье	Североморский датированный (сред. котировка за октябрь)	Средний дифференциал на Юралс Средиземноморье сif Аугуста за 5-20 сут. до октябрьских дат коносаменты	Средняя ставка на маршруте Новороссийск – Аугуста за 5-20 сут. до октябрьских дат коносаменты, средняя оценка расходов на демередж в черноморских проливах за октябрь	Полная за месяц поставки (октябрь)	Тариф на перевалку в Новороссийске и прокачку до Нижневартовска
Юралс Словакия	Североморский датированный (сред. котировка за октябрь)	Средний дифференциал на Юралс Словакия за месяц поставки (октябрь)	–	Полная за месяц поставки (октябрь)	Тариф на прокачку до Нижневартовска
Юралс Венгрия	Североморский датированный (сред. котировка за октябрь)	Средний дифференциал на Юралс Венгрия за месяц поставки (октябрь)	–	Полная за месяц поставки (октябрь)	Тариф на прокачку до Нижневартовска