



ARGUS МОТОРНОЕ ТОПЛИВО РОССИИ

Содержание:

Введение	2
• <i>Рынок автомобильного топлива</i>	
• <i>Рынок авиационного топлива</i>	
• <i>Издание</i>	
• <i>Сбор и анализ информации</i>	
Цены на автомобильное топливо	3
• <i>Цены спотового рынка</i>	
• <i>Индекс Argus Российское дизтопливо</i>	
• <i>Индексы экспортной альтернативы</i>	
• <i>Качество</i>	
Цены на авиационное топливо	4
• <i>Цена спотового рынка</i>	
• <i>Индекс экспортной альтернативы</i>	
• <i>Качество</i>	
Цены мирового рынка	5

ПОСЛЕДНЕЕ ОБНОВЛЕНИЕ: ФЕВРАЛЬ 2012

Обновления методики публикуются на сайте Argus по адресу: www.argus.ru

Введение

Рынок автомобильного топлива России

Российские НПЗ ежегодно производят более 100 млн т автомобильного бензина и дизельного топлива. При этом на экспорт поставляется около 20% бензина и 55% дизтоплива, а остальное реализуется на внутреннем рынке.

Основными потребителями бензина в России являются владельцы частного автотранспорта и транспортные предприятия. Дизельное топливо покупают предприятия агропромышленного комплекса, промышленности и автотранспорта.

Объем потребления моторного топлива находится в сильной зависимости от времени года. Пик спроса на бензин приходится на лето в связи с ростом активности автовладельцев, а на дизтопливо – весной и осенью, в периоды полевых работ. В холодное время года (с октября по апрель) многие российские заводы производят зимнее дизельное топливо. При этом некоторые из них одновременно выпускают летний продукт, а отдельные предприятия на юге страны вообще не производят холодостойкое топливо.

Крупнейшими игроками на топливном рынке России являются вертикально интегрированные нефтяные компании, осуществляющие весь комплекс технологических операций, включая хранение, доставку и розничную торговлю

топливом через сети собственных или арендованных АЗС. Производители активно конкурируют друг с другом, стараясь увеличить долю своего присутствия в каждом регионе. Помимо крупных компаний на рынке присутствуют независимые трейдеры и операторы АЗС.

Цены на топливо формируются под влиянием ряда факторов, включая цены на нефть, а также динамику мировых котировок нефти и нефтепродуктов, сезонность, ремонтные работы на НПЗ, транспортные тарифы, налоговую политику государства, длину торговой цепочки, доминирующее положение отдельных поставщиков в регионах.

Важную роль в формировании конъюнктуры топливного рынка играют нефтебазы, которые являются связующим звеном между производителями и потребителями нефтепродуктов. Отдельные НПЗ не способны самостоятельно обеспечить потребности крупных городов и промышленных центров моторным топливом. Поэтому крупные партии продукта из разных источников поступают сначала в хранилища, а оттуда распределяются конечным потребителям.

Рынок авиационного топлива России

Российские НПЗ ежегодно производят около 9 млн т авиакеросина, на экспорт поставляется около 10–15% топлива. Крупные аэропорты потребляют примерно 70% внутренних поставок. При этом на долю московских аэропортов приходится более половины внутреннего потребления топлива.

КОТИРОВКИ МОТОРНОГО ТОПЛИВА НА РЫНКЕ РОССИИ

НПЗ/ЛПДС	Базис	Бензин Аи-95	Бензин Аи-92	Бензин Аи-80	Дизтопливо летнее	Дизтопливо зимнее
Москва*	fca	X	X	X	X	X
Рязань*	fca	X	X	–	X	X
Ярославль	fca	X	X	X	X	X
Кириши	fca	X	X	X	X	X
Уфа	fca	X	X	X	X	X
Нижний Новгород	fca	X	X	X	X	X
Самара	fca	X	X	X	X	X
Саратов	fca	X	X	–	X	X
Нижнекамск	fca	X	X	X	X	X
Пермь	fca	X	X	X	X	X
Салават	fca	X	X	X	X	X
Орск	fca	X	X	X	X	X
Астрахань	fca	X	X	X	X	–
Волгоград	fca	X	X	X	X	X
Омск	fca	X	X	X	X	X
Сургут (ЗСК)	fca	X	X	X	X	X
Ачинск	fca	X	X	X	X	X
Ангарск	fca	X	X	X	X	X
Комсомольск	fca	X	X	X	X	X
ЛПДС Володарская**	fca	X	X	X	X	X
ЛПДС Никольское	fca	–	–	–	X	–
ЛПДС Сокур	fca	–	–	–	X	–
ЛПДС Черкассы	fca	–	–	–	X	–

* ДЗП -25, **ДЗП -15

Главными игроками на рынке являются вертикально интегрированные нефтяные компании, осуществляющие весь комплекс технологических операций, включая хранение, доставку и торговлю топливом «в крыло» через собственные или арендованные топливозаправочные комплексы (ТЗК). Наиболее конкурентный рынок авиатоплива сложился в аэропортах Московского авиационного узла, где представлены основные производители продукта.

Цены на реактивное топливо формируются под влиянием ряда факторов, включая стоимость нефти, динамику мировых котировок нефтепродуктов, баланс спроса и предложения, величину транспортных тарифов, государственное регулирование, доминирующее положение отдельных поставщиков в регионах.

Производители продают нефтепродукты как напрямую покупателям, так и на тендерной основе. При этом основные объемы поставляются в рамках долгосрочных контрактов, а на свободный спотовый рынок попадают лишь незначительная часть. Тем не менее, именно на этом рынке формируются ключевые ценовые индикаторы, которые, как правило, используются участниками торговли и госорганами.

Издание

Argus определяет цены на автомобильный бензин, дизельное топливо и авиакеросин, реализуемые на внутреннем рынке России, и публикует их в бюллетене «*Argus Моторное топливо России*». Издание выходит ежедневно в 18.30 по московскому времени и распространяется по подписке.

Сбор и анализ информации

Цены на автомобильное и авиационное топливо в России определяются ежедневно путем опроса трейдеров, переработчиков, оптовых потребителей и других участников рынка по телефону и с использованием электронных средств связи. Все полученные данные подвергаются детальному изучению и перепроверяются. С целью достижения максимальной точности и во избежание искажений Argus оценивает состояние рынка в течение всего торгового дня.

Цены на автомобильное топливо

Цены спотового рынка

Котировки Argus отражают преобладающий уровень цен в транзакциях между независимыми контрагентами на открытом рынке. Подробнее см. [Политику внутреннего контроля Argus](#).

При анализе рынка учитываются цены сделок с бензином и дизельным топливом на условиях 100% предоплаты, а также уровни спроса и предложения для партий объемом не менее 180 т с поставкой в период до 30 суток на условиях fca НПЗ и 50 т – на нефтебазах.

При наличии на рынке различных предложений топлива производства одного НПЗ от переработчиков и трейдеров Argus

учитывает в котировке наиболее конкурентную цену. Цены определяются ежедневно в 17.30 по московскому времени в рублях за тонну.

Индекс Argus Российское дизтопливо (АДТЛ)

Ценовой индекс «Argus Российское дизельное топливо» (АДТЛ) рассчитывается как среднее значение ежедневных котировок летнего дизтоплива на рынках реализации с нефтебаз «Транснефтепродукта»: Володарская (Московская область), Никольское (Тамбовская область), Черкассы (Республика Башкортостан) и Сокур (Новосибирская область).

Котировки дизтоплива на каждой из нефтебаз формируются ежедневно путем опроса участников рынка. При формировании индекса учитываются реальные сделки на условиях стопроцентной предоплаты, а также уровень спроса и предложения для партий объемом не менее 50 т со сроком поставки до 30 суток. Котировки Argus отражают наиболее конкурентный уровень сделок и предложений о покупке или продаже товара на момент определения цены.

Индекс АДТЛ рассчитывается по следующей формуле:

$$\text{АДТЛ} = (B + H + Ч + C)/4, \text{ где}$$

B – цена на дизтопливо на условиях срт ЛПДС Володарская;

H – цена на дизтопливо на условиях срт ЛПДС Никольское;

Ч – цена на дизтопливо на условиях срт ЛПДС Черкассы;

C – цена на дизтопливо на условиях срт ЛПДС Сокур;

Индексы экспортной альтернативы

Помимо котировок спотового рынка Argus рассчитывает индексы экспортной альтернативы для дизельного топлива и нефти. Они определяются как разница между котировками в Северо-Западной Европе, Средиземноморье и Азиатско-Тихоокеанском регионе за вычетом издержек экспортера при поставках по трубопроводу через Вентспилс и по железной дороге через Новороссийск, Туапсе, Высоцк и Находку (экспортная пошлина, расходы на транспортировку и перевалку) с добавлением налога на добавленную стоимость (18%) и акциза. При расчете индексов экспортной альтернативы используются данные на дату публикации котировки продукта на международном рынке. При этом с 24 числа каждого месяца используется ставка экспортной пошлины на следующий месяц. Индексы экспортной альтернативы сравниваются с котировками российского рынка, чтобы продемонстрировать относительную привлекательность поставок продукта на внутренний и международный рынки.

Качество

Качество бензина соответствует положениям технического регламента РФ. Заводы даже внутри одной компании могут производить продукцию, отличающуюся по качеству. Единой методики корректировки цен в зависимости от качества продукции на рынке не существует. В большинстве случаев трейдеры полагаются на собственный опыт. В случае расхождения качественных характеристик продукта,

поставляемого в рамках конкретной сделки (или при определении уровня спроса/предложения), с указанными в настоящей методике величина ценового дифференциала определяется исходя из торговой практики.

Цены на авиационное топливо

Цена спотового рынка

Котировка Argus авиатопливо Москва (spot) публикуется ежедневно с 1 марта 2010 г. в издании «*Argus Моторное топливо России*». При анализе рынка учитываются реальные сделки на условиях стопроцентной предоплаты, а также уровень спроса и предложения для партий объемом не менее 500 т с поставкой в течение 1–30 суток в аэропорты московского авиаузла (Внуково, Домодедово и Шереметьево). Котировки определяются на едином базисе поставок fit Москва ежедневно в 17.30 по московскому времени в рублях за тонну.

Формульная цена

Индекс Argus авиатопливо Москва (формула) отражает расчетную ценность авиационного топлива при поставках на экспорт в Северо-Западную Европу и публикуется ежедневно с 1 марта 2010 г. в издании «*Argus Моторное топливо России*».

Значение индекса приводит сопоставимую рыночную цену на реактивное топливо в Европе к московскому авиаузлу – крупнейшему рынку авиатоплива в России.

Расчет российского индекса производится ежедневно по следующей формуле:

$$И = (БЦ - \Phi - Л/Е - П - ЖД)/Р + НДС,$$

где

И – индекс Argus авиатопливо Москва (формула)

БЦ – базовая цена авиатоплива в Северо-Западной Европе – Argus Jet/kerosene cif NWE (публикуется в издании *Argus European Products*);

Φ – ставка фрахта танкеров для перевозки светлых нефтепродуктов на маршруте Вентспилс – Роттердам для судов дедевейтом 30 тыс. т (публикуется в издании *Argus Freight*);

Л – стоимость перевалки, хранения и транспортировки авиатоплива на территории Латвии (публикуется в издании «*Argus Нефтетранспорт*»);

П – ставка российской экспортной пошлины;

ЖД – стоимость железнодорожной транспортировки по России на маршруте ст. Яничкино – ст. Посинь с учетом рыночной ставки привлечения арендного парка цистерн (публикуется в издании «*Argus Нефтетранспорт*»);

Е – рыночный курс евро к доллару США;

Р – курс рубля к доллару Банка России;

НДС – ставка российского налога на добавленную стоимость.

Значения всех составляющих формулы отражают цены и ставки на дату базовой котировки в Северо-Западной Европе.

Argus публикует значения индекса в рублях за тонну, включая НДС, и в долларах США за тонну без НДС.

Качество

Реактивное топливо вырабатывают для самолетов дозвуковой авиации в соответствии с требованиями действующего технического регламента. Argus котирует продукт наиболее распространенных марок ТС-1 и РТ.

Цены мирового рынка

Котировки международных продаж бензина, дизельного, печного и авиационного топлив публикуются в изданиях *Argus European Products*, *Argus Asia Pacific Products* и *Argus US Products*. Методики определения этих цен опубликованы на сайте www.argusmedia.com.